



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.137, de 03 de abril de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CREA-PR

CAT COM REGISTRO
DE ATESTADO

1720240003871

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 03 de abril de 2023, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná - Crea-PR, o Acervo Técnico do profissional LANES ARÍ FERRUGEM VELASQUES referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: **LANES ARÍ FERRUGEM VELASQUES**

Registro: **RS-5935/D**

RNP: **2206820595**

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

Número da ART: **1720242770960** Situação da ART: BAIXA POR CONCLUSÃO DE OBRA/SERVIÇO

Tipo de ART: ART de Obra ou Serviço Registrada em: 15/05/2024 Baixada em: 16/05/2024 Forma de registro: Substituição
Participação técnica: Coautor

Empresa contratada: **CONSÓRCIO ETEL/DYNATEST - PR180**

Contratante: **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANÁ - DER/PR** CNPJ: **76.669.324/0001-89**

Rua: AV IGUACU Nº: 420

Complemento: Bairro: REBOUCAS

Cidade: CURITIBA UF: PR CEP: 80230-020

Contrato: 023/2020/DER/DT celebrado em 12/03/2020 Vinculado a ART: 1720203037743

Valor do contrato: R\$ 647.722,37 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica (Direito Público) brasileira

Ação Institucional:

Endereço da obra/serviço: PR-180 - TRECHO ENTRE GOIOERÊ E QUARTO CENTENÁRIO Nº: 00

Bairro: CENTRO

Cidade: GOIOERE

UF: PR

CEP: 87360-000

Coordenadas Geográficas:

Data de início: 04/05/2020 Conclusão efetiva: 13/02/2021

Finalidade: Infra-estrutura

Proprietário: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PARANÁ - DER/PR

CNPJ: 76.669.324/0001-89

Atividade Técnica: 1- Projeto de infraestrutura rodoviária , 11,13 KM

Observações:

RESPONSÁVEL TÉCNICO, ESTUDOS DE TRÁFEGO E PLANOS FUNCIONAIS.

Observações da certidão:

O atestado está registrado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da engenharia civil.

O profissional não possui atribuições para paisagismo como arranjo da paisagem, sua organização, preservação e uso, com a utilização de recursos naturais e construídos.

O atestado anexado foi assinado eletronicamente.

O Crea-PR certifica os dados da ART.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT o atestado contendo 4 folha(s), expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico nº 1720240003871/2024

16/05/2024 10:28

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

0800 041 0067

www.crea-pr.org.br



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Paraná

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR <https://www.crea-pr.org.br/ConsultasPublicas>, informando o número do protocolo: 136106/2024.

CAT nº 1720240003871 de 16/05/2024, página 1 de 6



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Paraná



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.137, de 03 de abril de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná

CREA-PR

**CAT COM REGISTRO
DE ATESTADO**

1720240003871

Atividade concluída

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no Crea.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos ou quantitativos nela contidos em razão de substituição ou anulação de ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR, no endereço <https://www.crea-pr.org.br>, informando o número do protocolo: 136106/2024.

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR <https://www.crea-pr.org.br/ConsultasPublicas>, informando o número do protocolo: 136106/2024.

CAT nº 1720240003871 de 16/05/2024, página 2 de 6



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Paraná





SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA TÉCNICA



CERTIDÃO Nº 010/2023 - DER/DT

Face ao despacho do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná, CNPJ 76.669.324/0001-89, exarado no processo protocolado sob o número 20.387.418-9 e pelo qual a interessada CONSÓRCIO ETEL/DYNATEST - PR180 requer certidão para fins de comprovação de serviços executados.

Em RERRATIFICAÇÃO à certidão Nº 020/2021 – DER/PR, certificamos que a empresa CONSÓRCIO ETEL/DYNATEST - PR180, CNPJ - 36.368.834/0001-00, formados pelas empresas: ETEL Estudos Técnicos Ltda., CNPJ 76.509.686/0001-02, participação no Consórcio de 50% (cinquenta por cento); e Dynatest Engenharia Ltda., CNPJ 32.116.154/0001-30, participação no Consórcio de 50% (cinquenta por cento); executou para este Departamento, serviços de Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia reabilitação/restauração ampliação de capacidade da rodovia PR/180 trecho; Goioerê Quarto Centenário., na rodovia e trecho abaixo discriminados:

CONTRATO : CO023/2020DT
RODOVIA : PR180
TRECHO : Goioerê - Quarto Centenário
PERÍODO DE EXECUÇÃO : 04/05/2020 a 13/02/2021
VALOR EXECUTADO : R\$ 759.785,01

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Obra : 1 - Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia reabilitação/restauração ampliação de capacidade
Rodovia : PR180
Trecho : Goioerê - Quarto Centenário
Dimensão : 11,130 km

O projeto executivo tratou todos os serviços de estudos e projetos de engenharia para reabilitação/restauração com ampliação de capacidade, incluindo estudos de tráfego, estudos geológicos, estudos de segurança de trânsito, estudos hidrológicos e hidráulicos, estudos topográficos, estudos geotécnicos, estudo de estabilidade de taludes, estudo de interferências, avaliação funcional e estrutural do pavimento, projeto geométrico, projeto de interseções, retornos e acessos, projeto de terraplenagem, projeto de drenagem e OAC, projeto de restauração do pavimento existente e implantação de novos pavimentos, projeto de fundações de aterros, projeto de sinalização, projeto de paisagismo, projeto de obras complementares, projeto de estabilização de

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR <https://www.crea-pr.org.br/ConsultasPublicas>, informando o número do protocolo: 1361062024.

CAT nº 1720240003871 de 16/05/2024, página 3 de 6



CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO 010/2023, REFERENTE AO CONTRATO N° CO023/2020DT.

taludes, plano de controle ambiental simplificado, inventário florestal, projeto de desapropriação e cadastro sócio econômico, plano de execução da obra e orçamento de todo o conjunto de obras e demais elementos que compuseram o plano viário.

A concepção do projeto executivo aplicou a reabilitação/restauração da pista existente com ampliação de capacidade da rodovia, conforme estudos prévios realizados pela empresa. O escopo previsto é aqui definido como o conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para caracterizar a obra ou serviço, que possibilite a avaliação do custo da obra e a definição dos métodos e do prazo de execução. O seu desenvolvimento incluiu os requisitos legais (Lei n.º 8.666/93 e Lei Estadual n.º 15.340/06), tanto no que diz respeito a Projeto Básico bem como Projeto Executivo, sendo, portanto, suficiente para a realização da licitação e para a execução das obras.

Os projetos executivos elaborados foram levados em conta os conflitos naturais nas zonas mais urbanizadas e as influências diretas ou indiretas de áreas lindeiras, com a inclusão de vias marginais quando necessário, para garantir a segurança e acessibilidade das comunidades. Os acessos às propriedades particulares também foram garantidos.

Os acessos públicos existentes foram adequados à nova configuração da rodovia, sendo os acessos que não atenderam as condições de segurança foram deslocados. Onde aplicável, foram previstos passeios, travessias para pedestres, pontos de ônibus e ciclovias ou faixas compartilhadas, todos com acessibilidade conforme a NBR – 9050, versão mais atual.

Para uma avaliação correta do tráfego foram consideradas nos estudos, além das contagens volumétricas classificatórias, pesquisas de origem e destino de forma a identificar veículos que atualmente estão utilizando rotas alternativas para o deslocamento de longa distância. Também foi realizado um estudo social e econômico da região de forma a identificar o potencial das usinas que atualmente estão desativadas e seu retorno às atividades.

A pista existente foi restaurada e sua capacidade ajustada através da implantação dos dispositivos necessários elencados no estudo prévio desenvolvido, tais como acostamentos, terceiras faixas, acesso, entre outros.

Foi prevista a implantação/adequação da iluminação pública nas interseções projetadas. E foi verificado o funcionamento hidráulico dos dispositivos de drenagem e de obras-de-arte correntes da pista existente e prevista a eventual substituição dos dispositivos precários, ou que não atendiam às demandas de vazão, além de prolongamento dos bueiros existentes e reparos dos dispositivos que possuíam ocorrência de erosões. Para a verificação do funcionamento hidráulico dos bueiros foram utilizadas Fichas de Cadastros de Bueiros.

Foi verificada a estabilidade dos taludes projetados e solucionado eventuais problemas erosivos dos taludes existentes, seja através da execução de serviços de terraplenagem, enleivamentos, drenagem, ou outras soluções que foram consideradas adequadas pela projetista e acordadas com a gerência técnica do DER/PR.

Foram projetadas melhorias nas interseções em nível que apresentaram problemas de segurança e incapacidade de fluidez do tráfego.

CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO 010/2023, REFERENTE AO CONTRATO Nº CO023/2020DT.

A interseção do início do trecho foi remodelada e, também estudada uma alternativa para disciplinar os veículos que interceptaram a rodovia no acesso ao Aeroporto de Goioerê.

Foram corrigidas as geometrias horizontal e vertical fora das especificações da classe rodoviária ou que não atenderam a velocidade de projeto, e ainda os pontos críticos de acidentes na rodovia. A definição dos pontos foram corrigidos e a solução de correção feitas de acordo com o Manual de Projetos Geométricos do DNIT e em conjunto com o Gerente/Coordenador do DER/PR.

Todas as soluções de projeto apresentadas e aprovadas pelo DER/PR, através da Gerência Técnica da Superintendência Regional Noroeste, situada em Maringá e da Coordenação técnica, situada em Curitiba.

COMPONENTE AMBIENTAL

Relacionado aos estudos ambientais, ficou estabelecido que, de acordo com a tipologia do licenciamento ambiental, foram entregues o Plano de Controle Ambiental Simplificado, o Inventário Florestal e a Documentação para Outorga das Águas. Foram feitas propostas medidas de controle para mitigação dos impactos ambientais sobre atropelamento de animais silvestres. Tais medidas poderiam envolver aspectos estruturais, assim como ações de comunicação e educação ambiental, o uso de sinalização e redutores de velocidade e outras medidas conforme determinação do órgão licenciador.

FASES DO PROJETO

Na elaboração dos estudos e projetos foram feitas reuniões de acompanhamento mensais entre os projetistas e a Gerência/Coordenação do DER, com o objetivo de mostrar o andamento dos serviços realizados e discutidos as soluções técnicas propostas, permitindo a tomada de decisões e obtendo as aprovações das etapas de projeto. As decisões foram registradas em ata.

CONTINUAÇÃO DA CERTIDÃO 010/2023, REFERENTE AO CONTRATO Nº CO023/2020DT.

EQUIPE TÉCNICA

NOME COMPLETO	FUNÇÃO	ART	PERÍODO DE PARTICIPAÇÃO
Amarildo Leandro Floriani	Coordenador/ Engenheiro Civil		04/05/2020 a 13/02/2021
Leonardo Appel Preussler	Engenheiro Civil		04/05/2020 a 13/02/2021
Adriano de Carvalho Lizardo	Engenheiro Civil		04/05/2020 a 13/02/2021
Lanes Ari Ferrugem Velasques	Engenheiro Civil		04/05/2020 a 13/02/2021
Vanessa Beatriz Xavier	Engenheiro Civil		04/05/2020 a 13/02/2021

Os serviços objeto do contrato Nº CO023/2020DT, foram executados dentro dos prazos contratuais, conforme termo de recebimento Nº 011/2021- DER/DT.

E para constar, eu Júlio Ribeiro Baptista RG 8.587.451-9 ocupante do cargo de Agente Profissional, bem e fielmente lavrei a presente Certidão que, depois de lida e achada conforme, vai assinada pelas chefias abaixo.

Curitiba, 26 de Abril de 2023.

PATRICIA OLIVEIRA
PEREIRA:00275893
073

Assinado de forma digital
por PATRICIA OLIVEIRA
PEREIRA:00275893073
Dados: 2023.04.27 11:06:31
-03'00'

Patricia Oliveira Pereira
Coordenadora – CPAO/DT

JANICE KAZMIERCZAK
SOARES:03704895946

Assinado de forma digital por
JANICE KAZMIERCZAK
SOARES:03704895946
Dados: 2023.05.05 10:42:35 -03'00'

Janice Kazmierczak Soares
Diretora Técnica
CREA/PR – 128590/D
RNP - 1711555525

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do Crea-PR <https://www.crea-pr.org.br/> Consultas Públicas, informando o número do protocolo: 136106/2024.

CAT nº 1720240003871 de 16/05/2024, página 6 de 6

