

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS – CREA-MG

CERTIDAO DE ACERVO TECNICO


CERTIDAO N°: 002.080/13

FOLHA: 0001/0002

O CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS – CREA-MG CERTIFICA, PARA TODOS OS FINS DE DIREITO, QUE O PROFISSIONAL, ENGENHEIRO CIVIL "JOAO EVANGELISTA OLIVEIRA", REGISTRO NO CREA-MG NUMERO 58.461/D-CREA-MG E RNP NUMERO 1404482911, ENQUANTO RESPONSAVEL TECNICO DA EMPRESA "PAVOTEC – PAVIMENTACAO E TERRAPLENAGEM LTDA" EFETIVOU O REGISTRO DA ANOTACAO DE RESPONSABILIDADE TECNICA-ART, APRESENTADA A SEGUIR..... ESTA CERTIFICACAO REFERE-SE EXCLUSIVAMENTE A ATIVIDADE TECNICA ANOTADA NA ART.....
CERTIFICAMOS, AINDA QUE CONFORME ESTABELECE O ARTIGO 48 DA RESOLUCAO N° 1.025/09 DO CONFEA: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA É REPRESENTADA PELO CONJUNTO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO" E, EM SEU PARAGRAFO UNICO: "A CAPACIDADE TECNICO-PROFISSIONAL DE UMA PESSOA JURIDICA VARIA EM FUNCAO DA ALTERACAO DOS ACERVOS TECNICOS DOS PROFISSIONAIS INTEGRANTES DE SEU QUADRO TECNICO"..... INTEGRA A PRESENTE CERTIDAO O ATESTADO EMITIDO PELO "DER/MG", A QUEM CABE A RESPONSABILIDADE PELA INFORMACAO QUE NELE CONSTA, E CUJAS COPIAS ENCONTRAM-SE NUMERADAS DE 01 A 09 (HUM A NOVE), DEVIDAMENTE AUTENTICADAS E CHANCELADAS NO CREA-MG.....

ESTA CERTIDAO CONTEM 0002 FOLHAS.

ELABORADO POR:


GISLANE GUEDES FIGUEIREDO
ASSISTENTE ADMINISTRATIVO
REGIONAL METROPOLITANA
CREA-MG / PORTARIA: 123/2009



CERTIDAO VALIDA SOMENTE COM A ASSINATURA, CHANCELA E SELO DE CONTROLE DO CREA-MG



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DE MINAS GERAIS - CREA-MG

CERTIDAO: 002.080/13 (CONTINUACAO) FOLHA: 0002/0002

Profissional:

Nome : JOAO EVANGELISTA OLIVEIRA
Titulo : ENGENHEIRO CIVIL
Registro : 04.0.0000058461
RNP : 1404482911
Atribuicoes:
Resol: 218 Art.: 007

Contratada : PAVOTEC - PAVIMENTACAO E TERRAPLENAGEM LTDA

Registro: 009769

Nro Da Art: 1-5029853400 Data Anotacao : 3/7/2007 Data Baixa : 14/10/2008

Motivo Da Baixa : CONCLUSAO DE OBRA/SERVICO

Contratante : DER/MG-DEP. ESTR. ROD. EST. MINAS GERAIS
Local Da Obra/Servico : DIV TRECHO DELTA-JUBAI-PONTE ALTA- ENTR° BR262 0
Proprietario : DER/MG-DEP. ESTR. ROD. EST. MINAS GERAIS
Cidade : DIVERSAS CIDADES MG - DV

Atividade(s) Tecnica(s):

2644 EXECUCAO DE OBRA/SERV.TECNICO / CIVIL
Finalidade : 34111 PARA OUTROS FINS
Quantificacao : 12,60 QUILOMETROS
Valor Obra / Servico : R\$ 6.493.974,53
Contrato/Honorarios : R\$ 0,00
Tipo De Contrato : EMPREITADA
Descricao Complementar: REST. E ADEQ. S.TREC: ET° DELTA-ET° JUBA
I DA ROD. MGT/464 E EXEC. MELH. E PAV. T
REC: P. ALTA-ET° BR262-CT: PJU-22.032/07

BELO HORIZONTE, 07 DE JUNHO DE 2013


Gisela de Figueiredo

Assistente Administrativo

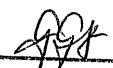
REG METROPOLITANA


PORTARIA No. 123/2009 CREA-MG





CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM
0 0 2 0 8 0 / 1 3 0 7 JUN 2013

ASS.: 


FLS: 

ATESTADO

Atestamos, a requerimento da interessada, PAVOTEC – Pavimentação e Terraplenagem Ltda, inscrita no CNPJ-27.394.840/0001-32, sede na Rodovia BR/040 - km 519 - Fazenda Colina - Zona Rural – Contagem – MG, protocolo n.º 036935-2300/2009-0, em 07/04/09, e de acordo com informações prestadas pelo Engº Vicente de Paulo Cussi, Coordenador Regional da 25ª CRG/DER/MG – Uberaba, e da Diretoria de Operações, que a mesma, executou para este DER/MG, CNPJ-17.309.790/0001-94, sede à Av. dos Andradas, 1.120, Centro, nesta Capital, os seguintes serviços :

DADOS GERAIS

Interessada : PAVOTEC – Pavimentação e Terraplenagem Ltda
Contrato : 22.032/07
Rodovia : MGT/464
Trecho : Delta – Jubaí – Ponte Alta
Natureza dos trabalhos : Restauração e adequação do Sub-trecho /Entrº de Delta – Entrº Jubaí, da rodovia MGT/464, e a execução de trabalhos de melhoramentos e pavimentação no trecho Ponte Alta – Entrº BR/262, em rodovia municipal, incluídas no Projeto Estruturador Infraestrutura de Transporte do Triângulo e Alto Paranaíba e no PPAG – Plano Plurianual da Ação Governamental



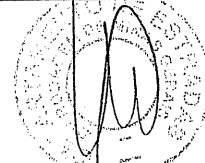
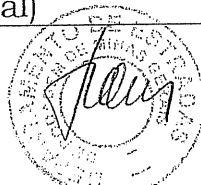
Extensão Total : 7,0 km da rodovia MGT/464 e 5,6 km em rodovia municipal
Período Execução : 25/06/07 a 14/10/08 – 08ª medição final

ANOTAÇÕES DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Engenheiro	Registro CREA	Data da ART
Djalma Florêncio Diniz Junior	MG-76.713/D	03/07/2007
Eduardo Luiz Ferreira	MG-20.926/D	03/07/2007
Rodrigo da Silva Fonseca	MG-77.218/D	17/10/2007
João Evangelista de Oliveira	MG-58.461/D	03/07/2007

OBRA: Trecho Ponte Alta - Entrº BR-262 (Rodovia Municipal) - Melhoramentos e Pavimentação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	129.000,000	m²





CREA-MG
VINCULADO À CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM

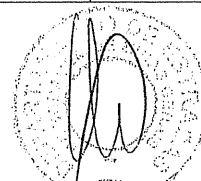
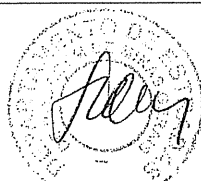
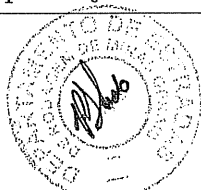
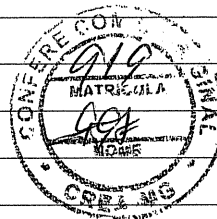
002080/13 07 JUN 2013

ASS.:

FLS:

02

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
Remoção, transporte e espalhamento solo mole DMT de 1000 a 1500 m	9.429,400	m ³
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de 1ª categoria, com caminhão:		
DMT 0 a 200m	4.862,000	m ³
DMT 201 a 400m	2.925,000	m ³
DMT 401 a 600m	6.932,000	m ³
DMT 601 a 800m	2.569,000	m ³
DMT 801 a 1000m	9.143,000	m ³
DMT 1201 a 1400m	3.893,000	m ³
DMT 1401 a 1600m	4.086,000	m ³
DMT 1601 a 1800m	38.933,000	m ³
DMT 1801 a 2000m	19.733,000	m ³
DMT 2001 a 2500m	6.461,000	m ³
DMT 2501 a 3000m	10.603,000	m ³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª e 2ª categoria (execução, incluindo remoção para fora do leito estradal)	4.378,060	m ³
Apiloamento de fundo de valas	480,000	m ³
Reaterro manual de vala	820,000	m ³
Compactação manual de aterros	200,000	m ³
Compactação de aterros com sapo compactador	290,000	m ³
Compactação de bota-fora a 80%	683,000	m ³
Compactação de aterros a 95% P.N.	58.374,000	m ³
Compactação de aterros a 100% (1,5 PN)	24.469,000	m ³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavação e compactação):		m
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	164,000	un
BSTC Ø 0,60m - boca	11,000	m
BSTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	65,000	un
BSTC Ø 0,80m - boca	6,000	m
BDTC Ø 1,20m - corpo (CA-1)	37,000	m
BDTC Ø 1,20m - boca	2,000	un
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	164,000	m ³
Empedramento para fundação de aterro	5.218,000	m ³
Valeta de proteção de aterro tipo DR-VPA	1.600,000	m





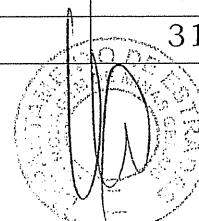
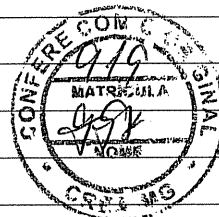
CREA - MG
VINCULADO A CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM

002080/13 07 JUN 2013

ASS.: 

FLS: 

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.01, tipo 75/50	290,000	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.03, tipo 105/90	90,000	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/YL=60, tipo 50/15	4.700,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR.SCA. X/Y:		
L = 60, tipo 30/15	3.300,000	m
L = 60, tipo 30/20	150,000	m
Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	14,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-01	12,000	un
Saída d'água de concreto em aterro tipo DR.SDA-02	5,000	un
Descida d'água F) concreto em aterro em degraus com l = 1,00m, tipo DR.DAS-03a	23,000	m
Soleira de dispersão para descida d'água em aterro tipo DSA-03	5,000	un
Dispensor para descida d'água 'E) DR-DSA-03A	5,000	un
Dissipador de energia para saída de sarjetas e valetas (DNER), para SDA-01 e SDA-02 tipo DES-02	9,000	un
Dissipador de energia para saídas de bueiros tubulares (DNIT), para:		
BSTC Ø 0,60m tipo DEB-02	8,000	un
BSTC Ø 0,80m tipo DEB-03	2,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,60 com altura:		
A) 0 < h menor ou igual a 1,60m	6,000	un
B) 1,60m < h menor ou igual a 2,00m	5,000	un
D) 2,40m < h menor ou igual a 2,80m	1,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, para BSTC 0,80 com altura B) 1,60m < h menor ou igual a 2,00m	1,000	un
Manta geotextil não tecida A-300, OP/30 ou similar	2.200,000	m ²
Dreno profundo tipo DR-DRP com seixo dragado	290,000	m
Dreno profundo com seixo dragado tipo DPS-06 com tubo de PVC D=200 mm perfurado encamisado com manta geotextil	611,000	m
Dreno de talvegue com pedra de mão, brita, areia tipo DR.DT com dois tubos	1.230,000	m
Terminal de dreno profundo tipo DR TDP	6,000	un
Colchão drenante com seixo dragado	4.453,760	m ³
Transporte de seixo dragado DMT=49,2 km	35.837,280	m ³ xkm
Transporte de seixo dragado DMT=52,12 km	215.691,320	m ³ xkm
Transporte de areia DMT = 52,12 km	14.744,750	m ³ xkm
Transporte de brita DMT = 55,00 km	31.119,000	m ³ xkm





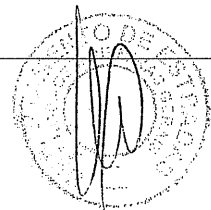
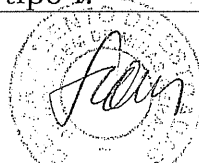
CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM

002080/13 07 JUN 2013

ASS.: 

FLS: 04

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
Transporte de pedras de mão DMT=55,0 km	318.109,000	m³xkm
Transporte de pedras de mão DMT=50,1 km	8.216,000	m³xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Reforço com cascalho h=0,60 m - proctor intermediário	1.122,000	m³
Transporte de cascalho - DMT = 21,0 km	23.562,000	m³xkm
Regularização do sub-leito com proctor internormal	85.900,000	m²
Sub-base de solo estabilizado sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado	10.050,000	m³
Transporte de solo até a pista, para sub-base (volume compactado) DMT=20,8 km	211.000,000	m³xkm
Base estabilizada granulometricamente com mistura na pista, de cascalho (80%) + areia (20%), compactada na energia do proctor intermodificado	12.500,000	m³
Transporte de areia para base até a pista (volume compactado) DMT=49,1km	122.600,000	m³xkm
Transporte de cascalho para base, da jazida até a pista (volume compactado) DMT=20,8 km	209.100,000	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	80.500,000	m²
Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	72.400,000	m²
Concreto betuminoso usinado a quente (Faixa C) execução, incluindo fornecimento dos agregados.	4.100,000	m³
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente da usina até pista (volume compactado) DMT=46,1 km	188.400,000	m³xkm
Transporte de brita para CBUQ (volume compactado) DMT=5 km	16.150,000	m³xkm
Transporte de areia para CBUQ (volume compactado) DMT=52,8 km	32.400,000	m³xkm
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal Linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura:		
Largura = 0,10m	19.950,000	m
Largura = 0,30m	300,000	m
Setas símbolos e dizeres	210,000	m²
Tachão refletivo bidirecional	236,000	un
Tachão refletivo monodirecional	252,000	un
Tacha refletiva bidirecional	290,000	un
Tacha refletiva monodirecional	588,000	un
Sinalização vertical - Placas de aço carbono 1000/1020, MSG-16, na espessura de 1,5mm, com película tipo I:		





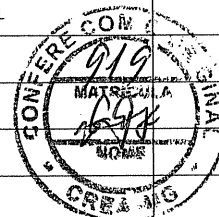
CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM

002080/13 07 JUN 2013

ASS: 

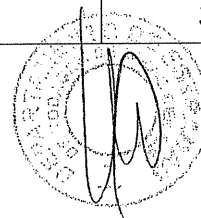
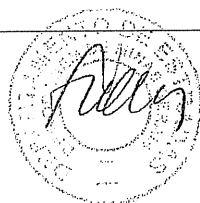
FLS: 05

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
Placa circular	27,000	m ²
Placa triangular	1,000	m ²
Placa quadrada	13,000	m ²
Placa retangular	58,000	m ²
Marcador de perigo 0,30 x 0,90m	2,000	m ²
Marco quilométrico	2,000	m ²
Escudo	1,000	m ²
CONSERVAÇÃO		
Cerca de arame farpado, tipo OC.CA-01	11.600,000	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	16.300,000	m ²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	16.300,000	m ²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	16.300,000	m ²
Revestimento vegetal com gramas em placas	15.900,000	m ²
Transporte da grama DMT=50 km	795.000,000	m ³ xkm
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	33.600,000	m ²
CONSULTORIA PADRÃO		
Veículo tipo gol (gasolina) ou similar com motorista	20.000,000	km
Veículo tipo kombi (gasolina) ou similar com motorista	10.000,000	km
Elaboração do projeto executivo	5,760	km
Complementação de projeto de meio-ambiente (PTRF)	5,760	km
Realização de estudos paleontológicos/arqueológicos	5,760	km
ÍNDICE NACIONAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL - INCC		
Abrigo duplo de passageiros pré-moldado (inclusive transporte e montagem)	4,000	un



OBRA: Trecho Delta - Jubai - Ponte Alta (MGT-464), Subtrecho Entr° Delta - Entr° Jubai - Restauração e adequação

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
TERRAPLENAGEM		
Desmatamento, destocamento e limpeza de árvores (execução na espessura de até 30cm, incluindo remanejamento para fora da linha de offsets e acerto do material)	92.800,000	m ²
Escavação, carga, descarga, espalhamento e transporte de 1ª categoria, com caminhão :		
DMT 0 a 200m	5.223,000	m ³
DMT 201 a 400m	3.283,000	m ³





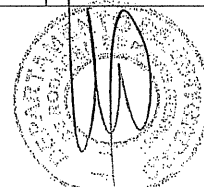
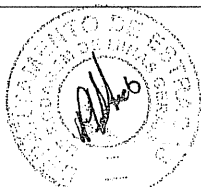
CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM

002080/13 07 JUN 2013

ASS:

FL 06

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
DMT 401 a 600m	2.660,000	m ³
Escavação mecânica de valas em material de 1ª e 2ª categoria (execução, incluindo remoção para fora do leito estradal)	160,000	m ³
Apiloamento de fundo de valas	35,000	m ²
Reaterro compactado com placa vibratória	100,000	m ³
Compactação de bota-fora a 80%	5.943,000	m ³
Compactação de aterros a 100% (1,5 PN)	4.018,000	m ³
DRENAGEM		
Bueiro tubular de concreto, com tubos classe CA-1 e CA-2 (execução, incluindo fornecimento e transporte de todos os materiais e berço, exclusive escavação e compactação):		
BSTC Ø 0,60m - corpo (CA-1)	14,000	m
BSTC Ø 0,60m - boca	10,000	un
BSTC Ø 0,80m - corpo (CA-1)	15,000	m
BSTC Ø 0,80m - boca	1,000	un
Remoção de bueiro de tubos BSTC Ø 0,60m - corpo	50,000	m
Empedramento (calçamento) para fundação direta de bueiros	60,000	m ³
Valeta de proteção de aterro tipo DR-VPA	1.320,000	m
Valeta de proteção de corte tipo DR.VP.01 - Tipo 75/50	930,000	m
Sarjeta de concreto em corte DR.SCC.X/Y - L=60, tipo 50/15	2.420,000	m
Sarjeta de concreto em aterro, tipo DR. SCA.X/Y - L=60, tipo 30/15	380,000	m
Saída d'água de concreto em corte tipo DR.SDC-01	5,000	un
Caixa coletora simples em concreto DR.CX-01, p/ BSTC 0,80 c/altura B) 1,60m < h menor ou igual a 2,00m	1,000	un
Dreno profundo de areia s/ selo tipo DR.DP-02, c/ 1,50 x 0,40m e tubo PVC perfurado encamisado com manta não tecida, inclusive escavação	310,000	m
Transporte de pedras de mão DMT=52,5 km	3.150,000	m ³ xkm
Transporte de areia DMT=18,2 km	3.385,000	m ³ xkm
PAVIMENTAÇÃO		
Regularização do sub-leito com proctor internormal	37.400,000	m ²
Sub-base de solo estabilizado sem mistura, compactado na energia de proctor intermodificado.	5.400,000	m ³
Transporte de cascalho para sub-base até a pista, DMT=44,6 km	240.840,000	m ³ xkm
Base estabilizada granulometricamente com mistura na pista, de cascalho (80%) + areia (20%), compactada na energia do proctor intermodificado.	4.900,000	m ³





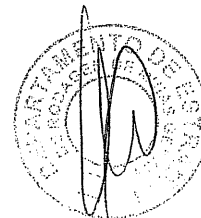
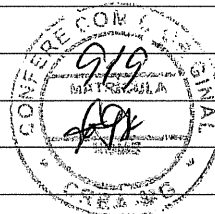
CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM:

0 0 2 0 8 0 / 1 3 0 7 JUN 2013

ASS.: 

FLS: 

DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
Transporte de areia para base até a pista (volume compactado) DMT=18,2km	17.836,000	m³xkm
Transporte de cascalho para base, da jazida até a pista (volume compactado) DMT=44,6 km	174.832,000	m³xkm
Imprimação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	31.100,000	m²
Pintura de ligação (incluindo o transporte do material betuminoso no canteiro de obras)	70.600,000	m²
Concreto betuminoso usinado a quente (Faixa C) execução, incluindo fornecimento dos agregados.	3.650,000	m³
Transporte do concreto betuminoso usinado a quente da usina até pista (volume compactado) DMT=52,5 km	191.625,000	m³xkm
Transporte de brita para CBUQ (volume compactado) DMT=5 km	14.418,000	m³xkm
Transporte de areia para CBUQ (volume compactado) DMT=52,8 km	28.750,000	m³xkm
Remendo profundo - recomposição da camada granular (execução, incluindo fornecimento e transporte do material granular, exclusive massa asfáltica)	140,000	m³
Tapa-buraco com CBUQ - usinagem e aplicação da massa (execução, incluindo fornecimento e transporte da massa e banho de ligação, excluído o fornecimento e transporte do material betuminoso)	230,000	m³
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA		
Sinalização horizontal – linhas com resina acrílica de 0,6mm de espessura Largura = 0,10m	18.959,000	m
Tacha refletiva bidirecional	350,000	un
Sinalização vertical - Placas de aço carbono 1000/1020, MSG-16, na espessura de 1,5mm, com película tipo I:		
Placa circular	12,000	m²
Placa quadrada	5,000	m²
Placa retangular	4,000	m²
CONSERVAÇÃO		
Cerca de arame farpado, tipo OC.CA-01	10.200,000	m
Estocagem da camada vegetal de caixas de empréstimos e jazidas	6.800,000	m²
Conformação das caixas de empréstimos e jazidas	6.800,000	m²
Reposição de camada vegetal em caixas de empréstimos e jazidas	6.800,000	m²
Revestimento vegetal com hidrossemeadura	21.000,000	m²





CREA - MG
VINCULADO À CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM

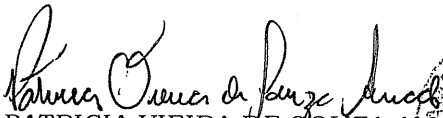
002080/13 07 JUN 2013

ASS.: 


FLS: 00

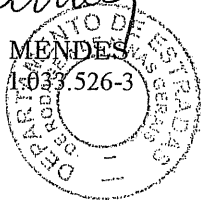
DISCRIMINAÇÃO	QUANTIDADE	UNID.
CONSULTORIA PADRÃO		
Veículo tipo gol (gasolina) ou similar com motorista	20.000,000	km
Veículo tipo kombi (gasolina) ou similar com motorista	10.000,000	km
Elaboração do projeto executivo	6,970	km
Complementação de projeto de meio-ambiente (PTRF)	6,970	km

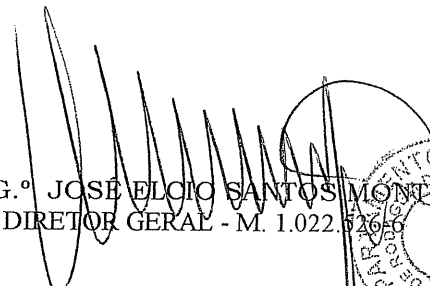
E, para constar, eu Patrícia Vieira de Souza Amado, MASP. 1.210.355-2, lavrei o presente atestado, que vai assinado por mim, e visado pelo Diretor de Operações e pelo Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, em Belo Horizonte, aos 24 dias do mês de abril de 2.009.

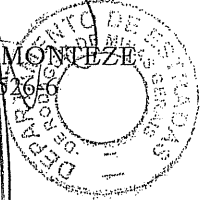

 PATRÍCIA VIEIRA DE SOUZA AMADO
 MASP. 1.210.355-2




 ENG.º LUIZ ALBERTO DIAS MENDES
 DIRETOR DE OPERAÇÕES - M. 1.033.526-3




 ENG.º JOSÉ ELCIO SANTOS MONTEZE
 DIRETOR GERAL - M. 1.022.526-0





CREA-MG
VINCULADO A CERTIDÃO
NÚMERO EXPEDIDA EM

002000/13 07 JUN 2013

ASS:

FLS: 09

ATESTADO

Atestamos, a requerimento da empresa PAVOTEC PAVIMENTAÇÃO E TERRAPLENAGEM LTDA, protocolado sob o n.º 0064716-2300/2013-1, e em complementação ao Atestado emitido em 24 de abril de 2009, sob o n.º 036.935-2300/2009-0, referente o contrato PJU-22.032/2007, Trecho Delta – Jubaí – Ponte Alta, na rodovia MGT-464, com extensão de 7,0 km e em rodovia Municipal com extensão de 5,6 km, firmado entre o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais (DER/MG), CNPJ-17.309.790/0001-94, com sede na Av. dos Andradas, n.º 1.120, Belo Horizonte/MG, e a solicitante, através do Processo de N.º 059.166-2300/2006-9, que os serviços executados nos trechos objeto do contrato possuem características de Construção de Obra Rodoviária.

E, para constar, eu Geralda Ramos Simões, MASP. 1.028.510-4, lavrei o presente atestado, que vai assinado por mim, pelo Diretor de Operações e pelo Vice Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais, em Belo Horizonte, aos 21 dias do mês de maio de 2.013.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.

GERALDA RAMOS SIMÕES
AGTOP - MAT. 1.028.510-4



ENG.º LUIZ ALBERTO DIAS MENDES
DIRETOR DE OPERAÇÕES - M. 1.033.526-3



ENG.º NELSON DE ANDRADE REIS
VICE DIRETOR GERAL - M. 1.033.645-4

