



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.
252025171583
Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023 do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC, o Acervo Técnico do(a) profissional e Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica-ART abaixo descritos:

Profissional.: **ALINE SELAU SANTOS**
Registro.....: SC S1 093344-8
C.P.F.....: 042.994.039-40
Data Nasc....: 29/11/1982
Títulos.....: ENGENHEIRO CIVIL
DIPLOMADO EM 06/02/2009 PELO(A)
UNIVERSIDADE DO EXTREMO SUL CATARINENSE
CRICIUMA - SC

•**ART 9834282-1**

Contratante..: VIGA PAVIMENTACAO E OBRAS LTDA
Proprietário.: SECRET ESTADO INFRAESTR E MOBILIDADE SI
Endereço Obra: DIVERSOS TRECHOS RODOVIARIOS 00
Bairro..... DIVERSOS
89609 - LUZERNA - SC
Registrada em: 19/05/2025 Baixada em.. 19/05/2025
Período (Previsto) - Início: 04/12/2023 Término.....: 29/02/2024
Autoria: EQUIPE

Profissional: 093344-8 ALINE SELAU SANTOS
Tipo...: SUBST. ART VINCULADA A ART: 9144948-9
Profissional: 093344-8 ALINE SELAU SANTOS
ESTUDO
TOPOGRAFIA
Dimensão do Trabalho ..: 0,96 QUILOMETRO(S)
PROJETO
TRACADO VIARIO - PROJETO GEOMETRICO
Dimensão do Trabalho ..: 0,96 QUILOMETRO(S)
ESTUDO
HIDROLOGIA
Dimensão do Trabalho ..: 0,96 QUILOMETRO(S)
PROJETO
DRENAGEM
Dimensão do Trabalho ..: 0,96 QUILOMETRO(S)
BUEIRO
Dimensão do Trabalho ..: 0,96 QUILOMETRO(S)
PAVIMENTACAO ASFALTICA
Dimensão do Trabalho ..: 0,96 QUILOMETRO(S)
SINALIZACAO
Dimensão do Trabalho ..: 0,96 QUILOMETRO(S)
DEFENSA
Dimensão do Trabalho ..: 0,96 QUILOMETRO(S)
INSTALACAO
CANTEIRO DE OBRA
Dimensão do Trabalho ..: 0,96 QUILOMETRO(S)

Certidão de Acervo Técnico nº 252025171583 emitida em 20/05/2025

Registro realizado eletronicamente, para ativar acesse o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/creans/valcertidao_acervo.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

Registro realizado a partir do protocolo nº 72500058625 CAT nº 252025171583 de 20/05/2025, página 1 de 5

CREA-SC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução nº 1.137, de 31 de março de 2023

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.
252025171583
Atividade concluída

COORDENACAO

PLANEJAMENTO

RODOVIA

Dimensão do Trabalho ... 0,96 QUILOMETRO(S)

LEVANTAMENTO

ORCAMENTO

RODOVIA

Dimensão do Trabalho ... 0,96 QUILOMETRO(S)

ELABORACAO DE PROJETO DE ENGENHARIA RODOVIARIA INCLUINDO ORCAMENTO
REFERENTE AS OCORRENCIAS DECORRENTES DAS CHUVAS EM DIVERSOS MUNICIPIOS DE SC PARA
CONTRATAÇÃO EMERGENCIAL LOTE 1

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, certificado conforme processo n. 72500058625, o atestado anexo expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico n. 252025171583

20/05/2025, 09:14:52

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade em caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nele contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SC (www.crea-sc.org.br) ou no site do CONFEA (www.confea.org.br). A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina
Rodovia Admar Gonzaga, 2125 - Itacorubi - Florianópolis (SC), CEP: 88034-001
Telefone: (48) 3331-2000 Fax: (48) 3331-2009 E-mail: crea-sc@crea-sc.org.br



Registro realizado eletronicamente, para ativar acesse o código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: https://www.crea-sc.org.br/crea-sc/valcertidao_acervo.php, informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

Registro realizado a partir do protocolo nº 72500058625 CAT nº 252025171583 de 20/05/2025, página 2 de 5

CREA-SC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina



ATESTADO

A empresa **VIGA PAVIMENTAÇÃO E OBRAS LTDA**, estabelecida na Rodovia BR 282, Km 382, SN, Bairro Interior, Herval D'Oeste/SC, inscrita no CNPJ nº **09.223.659/0001-81**, registrada no CREA/SC nº **085.442-0**, firmou com a **SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE-SIE**, o **Contrato 32/2024**, tendo por objeto a “*Serviços de obra emergencial, especificamente para a recuperação dos diversos trechos de rodovias que tiveram bueiros rompidos ou danificados em decorrência das chuvas de outubro e novembro de 2023, sob a jurisdição da Coordenadoria Regional Meio Oeste – SIE/CRMEI*” e, para os fins de comprovação e formalização curricular e de acervo profissional **atestamos, que a Eng^a Civil ALINE SELAU SANTOS**, inscrita no CREA /SC sob o nº 93.344-8 integrou a equipe da VIGA responsável pelos trabalhos, com a função de **Coordenação e elaboração dos Projetos Rodoviários de Recuperação das Condições Operacionais de Rodovias Estaduais em Santa Catarina**, sob a jurisdição da Coordenadoria Regional Meio Oeste – SIE/CRMEI e correspondentes ao Contrato 32/2024, com trabalhos realizados nas rodovias estaduais SC-150; SC-355 e SC-120, e executados no período de 03/10/2023 até 02/10/2024, sendo que a somatória dos segmentos nas diversas rodovias projetadas alcança 0,966 km, conforme abaixo descrito:

RODOVIA	TRECHO	SEGMENTO	INTERVENÇÃO
SC-150	Água Doce - Luzerna	Km 73+030 a 73+090	Obra 2: Terraplenagem Drenagem e OAC Sinalização de Obras Pavimentação Asfáltica
SC-150	Água Doce - Luzerna	Km 69+090 a 69+290	Obra 3: Terraplenagem Drenagem e OAC Sinalização de Obras Obras Complementares Pavimentação Asfáltica
SC-355	Treze Tílias – Água Doce	Km 95+400 a 95+460 e acesso Km 0 a 0+106	Obra 6: Terraplenagem Drenagem e OAC Sinalização de Obras Obras Complementares Pavimentação Asfáltica
SC-355	Jaborá – BR-153	Km 151+500 a 151+700	Obra 7: Terraplenagem Drenagem e OAC Sinalização de Obras Obras Complementares Pavimentação Asfáltica
SC-120	Caçador – Lebon Régis	Km 161+500 a 161+640	Obra 9: Terraplenagem Drenagem e OAC Sinalização de Obras Obras Complementares Pavimentação Asfáltica

Os trabalhos desenvolvidos para todos os segmentos que integram o Lote 01 foram precedidos de inspeções aos locais, visando obter todas as informações e dados necessários para o desenvolvimento dos estudos e projetos, que foram compostos pelas seguintes disciplinas:

DISCIPLINA	DESCRIÇÃO
Estudo Topográfico	<ul style="list-style-type: none"> ○ Implantação de marcos de apoio; ○ Levantamento topográfico cadastral com equipamento convencional RTK, de precisão milimétrica, para um maior detalhamento da área, através do levantamento do plano cotado do terreno natural em seções transversais e elaboração da planta do projeto; ○ Elaboração da planta de Restituição Topográfica na escala 1:500, com indicação de todos os pontos geográficos, benfeitorias existentes e demais cadastramento realizado.
Projeto Geométrico	<ul style="list-style-type: none"> ○ Elaboração da concepção final do traçado do segmento que sofreu intervenção, em planta e perfil e com base no encaixe no trecho existente e mantido, tendo em vista que o projeto tem por objetivo a restauração da pista existentes, considerando as condições de terraplenagem, drenagem, obras de arte correntes e complementares a serem construídas, sendo apresentado o detalhamento dos elementos do projeto e a perfeita reprodução do traçado em planta, perfil e seções transversais, incluindo-se a elaboração de notas de serviço
Estudo Hidrológico	<ul style="list-style-type: none"> ○ Visando a obtenção de elementos para o dimensionamento e verificação das obras de arte correntes e dispositivos de drenagem superficial e profunda da rodovia, no que se relaciona à condução das águas provenientes do escoamento superficial para locais afastados do corpo estradal e a transposição de cursos de água permanentes ou temporário ○ determinação do regime pluviométrico para a região atravessada pela rodovia, na caracterização fitogeomorfológica das bacias de contribuição e na obtenção das vazões de projeto para cada seção de controle. Para tanto, se fez necessária a obtenção de dados de pluviometria aos quais se deu tratamento estatístico, chegando assim, às curvas de intensidade-duração-frequência. O desenvolvimento tem o objetivo final de determinar as descargas nos pontos de controle; ○ definição do Tempo de Recorrência sendo: 10 anos para a Drenagem Superficial; 25 anos para os Bueiros tubulares e 50 anos para Celulares (Obra de Arte Corrente OAC) e 100 anos para pontes;
Projeto de Drenagem e de OAC- Obras de Arte Correntes	<ul style="list-style-type: none"> ○ O dimensionamento hidráulico da Bacia 01 resultou como obra projetada o BSCC 2,50m x 2,50m, com vazão de 17,443 m³/s na Obra 02; ○ O dimensionamento hidráulico da Bacia 01 resultou como obra projetada o BSCC 2,50m x 2,50m, com vazão de 14,740 m³/s na Obra 03; ○ O dimensionamento hidráulico da Bacia 01 resultou como obra projetada o BSCC 3,00m x 3,00m, com vazão de 32,372 m³/s na Obra 06; ○ O dimensionamento hidráulico da Bacia 01 resultou como obra projetada o BSCC 3,00m x 3,00m, com vazão de 96,530 m³/s na Obra 07; ○ O dimensionamento hidráulico da Bacia 01 resultou como obra projetada o BSCC 3,00m x 3,00m, com vazão de 64,355 m³/s na Obra 09;
Projeto de Pavimentação	<ul style="list-style-type: none"> ○ O Projeto de Pavimentação objetiva determinar as metodologias mais adequadas para a restauração do pavimento no trecho existente, sob o ponto de vista técnico e econômico, assim como avaliar as possíveis estruturas e processos executivos de pavimento para a rodovia e de detalhar a solução adotada, com a confirmação da metodologia escolhida para a recuperação do pavimento. ○ A opção por jazidas comerciais para os materiais a serem utilizados na pavimentação (jazida, areal e pedreira) fazem parte do estudo econômico e técnico das alternativas existentes, incluindo-se aí os volumes necessários para o empreendimento.
Projeto de Sinalização	<ul style="list-style-type: none"> ○ O Projeto de Sinalização seguiu as recomendações da Instrução de Serviço IS-215, vigente no DNIT e elaborado de acordo com as disposições do CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO, Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 e seus anexos: MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, volumes I, II, IV de 2007 e volume III de 2014, também está de acordo com o MANUAL DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA – 2010 e MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS E EMERGÊNCIAS – 2010, vigentes no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT.
Projeto de Obras	<ul style="list-style-type: none"> ○ DEFENSAS METÁLICAS:

Complementares	Atende às diretrizes estabelecidas pela NBR 15.486/2016 e teve como objetivo atuar na segurança viária, com o intuito de reduzir a severidade dos impactos ao conter e redirecionar os veículos desgovernados com a utilização de defensas metálicas semi-maleáveis; <ul style="list-style-type: none"> ○ Remoções de materiais inservíveis destinados a bota-fora controlado.
Canteiro de Obras	<ul style="list-style-type: none"> ○ Indicação de localização e dos itens constituintes de cada canteiro de obras em cada segmento de execução das obras
Levantamentos de Quantitativos e Orçamentação	<ul style="list-style-type: none"> ○ Levantamento das quantidades de materiais, pessoal e equipamentos a mobilizar, de forma individual para cada segmento. ○ Como se trata de obra em caráter emergencial alguns preços tiveram como base o contrato CT-00180/2022 - EXECUÇÃO DO REMANESCENTE DOS SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO ESTRUTURAL DE RODOVIA, existente no trecho de localização das ocorrências, elaborado com o referencial de preços SICRO, abril/21 e atualizado por índice para julho/2021. ○ Para os itens não constantes no contrato, foi utilizada a tabela referencial SICRO com a mesma data base, atualizando também por índice para julho/21. Ao final todos os preços sofreram reajuste para o mês de dezembro/23. ○ Durante a elaboração foram identificados serviços cujas composições de custo não constam nas tabelas referenciais dos sistemas citados. Nestes casos considerados como Preços Novos. Dessa forma, o preço foi elaborado com base em composições de serviços paradigmas com seus insumos obtidos por pesquisa de mercado. ○ Na estruturação e cálculo do orçamento estimativo da referida obra, foi utilizado o programa Compur 90, versão WEB, da empresa Noventa Tecnologia da Informação Ltda.

A Eng^a Civil ALINE SELAU SANTOS, inscrita no CREA /SC sob o n° 93.344-8, foi a profissional responsável técnica pela Coordenação e elaboração dos estudos, projetos, planejamento e orçamentação descritos, registrando na ART os serviços realizados no período de 03/10/2023 até 02/10/2024.

Declaramos adicionalmente que os projetos submetidos à análise e aceitação do SIE, tendo sido elaborados em atendimento os normativos adotados também pela SIE/SC para as obras rodoviárias.

Sem mais subscrevo-me,

Atenciosamente

Herval do Oeste/SC, maio de 2025 (na data da assinatura eletrônica).

Documento assinado digitalmente



LUCCA MATHEUS D'AGOSTINI
Data: 16/05/2025 13:22:21-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Lucca Matheus D'Agostini
Diretor Técnico
CREA/SC 170.285-1
VIGA PAVIMENTAÇÃO E OBRAS LTDA