



**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009

**CREA-SC**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.  
**252021131818**  
Atividade concluída

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução nº 1.025, de 30 de outubro de 2009 do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina - CREA-SC, o Acervo Técnico do(a) profissional e Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica-ART abaixo descritos:

Profissional.: **CRISTIANO SILVA**  
Registro.....: SC S1 059753-3  
C.P.F.....: 029.132.469-07  
Data Nasc....: 12/05/1980  
Títulos.....: ENGENHEIRO CIVIL  
DIPLOMADO EM 10/09/2012 PELO(A)  
UNIVERSIDADE DO SUL DE SANTA CATARINA  
TUBARAO - SC  
Títulos.....: TEC. AGRIM. CANC. LEI 13.639/18  
DIPLOMADO EM 05/11/2001 PELO(A)  
ESCOLA TECNICA FEDERAL DE SANTA CATARINA  
FLORIANOPOLIS - SC

●**ART 7925413-0**

Empresa.....: IGUATEMI CONSULTORIA E SERVICOS DE ENGENHARIA  
Contratante..: PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAJAI  
Proprietário.: PREFEITURA MUNICIPAL ITAJAI  
Endereço Obra: RUA ALBERTO WERNER, 100  
Bairro..... VILA OPERARIA - SC  
88300 - ITAJAI  
Registrada em: 24/08/2021 Baixada em.. 25/08/2021  
Período (Previsto) - Início: 04/02/2014 Término.....: 03/05/2014  
Autoria: EQUIPE VINCULADA A ART: 5023742-7  
Profissional: 005818-1 PRUDENCIO VALENTIM WUST  
Tipo...: COMPLEMENTAÇÃO VINCULADA A ART: 7005140-4  
Profissional: 059753-3 CRISTIANO SILVA  
ELABORACAO  
PROJETO URBANISTICO  
Dimensão do Trabalho ...: 2,50 QUILOMETRO(S)  
SERVICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA NA ELABORACAO DE PROJETO EXECUTIVO  
DO CAMINHO DE CABECUDAS PROFISSIONAL RESPONSÁVEL PELOS PROJETOS URBANISTICOS

**Informações complementares:**

O Atestado está registrado apenas para as atividades técnicas e quantidades constantes na(s) ART(s) acima certificada(s), desenvolvidas de acordo com as atribuições do(a) profissional na área de Engenharia Civil.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, certificado conforme processo n. 72100070769, o atestado anexo expedido pelo contratante da obra/serviço, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

**Certidão de Acervo Técnico nº 252021131818 emitida em 26/08/2021**



**Certidão de Acervo Técnico - CAT**  
Resolução nº 1.025, de 20 de outubro de 2009  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

**CREA-SC**

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO.  
**252021131818**  
Atividade concluída

Certidão de Acervo Técnico n. 252021131818  
26/08/2021, 10:41:38

A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova de capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo o território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nele contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SC ([www.crea-sc.org.br](http://www.crea-sc.org.br)) ou no site do CONFEA ([www.confea.org.br](http://www.confea.org.br)). A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina  
Rodovia Admar Gonzaga, 2125 - Itacorubi - Florianópolis (SC), CEP: 88034-001  
Telefone: (48) 3331-2000 Fax: (48) 3331-2009 E-mail: [crea-sc@crea-sc.org.br](mailto:crea-sc@crea-sc.org.br)



Registro realizado eletronicamente, para obter acesso ao código QR impresso na CAT vinculada ou diretamente no site: [https://www.crea-sc.org.br/crea/valcertidao\\_acervo.php](https://www.crea-sc.org.br/crea/valcertidao_acervo.php), informando o número da Certidão de Acervo Técnico e sua data de emissão.

Registro realizado a partir do protocolo nº 72100070769  
CAT nº 252021131818 de 26/08/2021, página 2 de 6

**CREA-SC**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina





## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atestamos que **IGUATEMI – Consultoria e Serviços de Engenharia Ltda**, CNPJ 83.256.172/0001-58, sediada a Rua Santos Saraiva, nº 1964, Bairro Capoeiras, em Florianópolis/SC, CEP 88.070-101 realizou para a **Prefeitura Municipal de Itajaí**, CNPJ 83.102.277/0001-52, sediada na Rua Alberto Werner, nº100, Bairro Vila Operária, em Itajaí/SC, CEP 88.304-053 os **Serviços Especializados de Engenharia de Elaboração de Projeto Executivo do Caminho de Cabeçudas, conforme Ordem de Serviço Parcial nº 001**. Os trâmites de contratação atenderam à lei 8666/93, com a empresa participando no processo da licitação na modalidade de Concorrência Pública nº 009/2013 e se sagrando a vencedora, com a assinatura do contrato nº 007/SDC/2013 realizada em 28/01/2014 e a Ordem de Serviço Parcial nº 001 foi expedida em 04/02/2014 e concluída em 03/05/2014.

As principais etapas dos trabalhos desenvolvidos foram:

### Ordem de Serviço Parcial 01: Elaboração do Projeto Executivo do Caminho de Cabeçudas

O Caminho de Cabeçudas possui uma extensão de **2.508 m**, ao longo da Alameda Ernesto Schneider e a Rua Deputado Francisco Evaristo Canziani, entre a Praça Genésio Miranda Lins até o início da Rua Juvêncio Tavares do Amaral, em Itajaí/SC.

O projeto compreende a reorganização do percurso com prioridade aos pedestres e ciclistas, com implantação de ciclovias e organização e reconstrução das calçadas, incluindo também os projetos para as áreas de contemplação, estares, estacionamentos, áreas diferenciadas e tratamento de interseções.

O Projeto desenvolvido foi composto pelas seguintes especialidades:

#### Estudos Topográficos (extensão 2.508 m):

Os levantamentos Topográficos Cadastral das áreas abrangentes do Projeto acima descrito, foram elaborados com Aparelhos com tecnologia à laser (Tecnologia Lidar).

#### Projeto Geométrico (extensão 2.508 m):

O projeto geométrico aborda variações do eixo e da largura da via a fim de permitir um passeio compartilhado com ciclovia na largura mínima de 3,50 metros e em virtude disso as larguras das faixas da pista de rolamento possuem variações. O projeto planialtimétrico da via manteve as características geométricas de curvas horizontais e verticais existentes. O projeto previu a largura do corpo estradal suficiente para acomodar pista com 7,00 metros e passeios compartilhados (ciclovia e passeio) com no mínimo 3,50 metros de largura, e quando possível implantação calçada em ambos os lados da via. Totalizando uma área aproximadamente de 5.000m<sup>2</sup> de ciclovias em concreto pigmentado (vermelho).

Para se adotar o perfil viário mínimo (10,50m) previu-se o alargamento da via adotando lajes em balanço sobre a encosta e em outra situação de extensão bem menor deve ser efetuado





desmonte de blocos de rocha com lama expansiva. Assim, em diversos segmentos, o eixo da pista e os passeios existentes sofreram deslocamentos.

Projeto Urbanístico e Projeto de Paisagismo a Áreas de Contemplação (Área 30.000,00 m<sup>2</sup> e extensão 2.508 m):

O projeto Urbanístico desenvolvido, parte de uma visão integrada, prevendo a implantação de infra-estrutura, e atendimento a demanda por equipamentos públicos e a revitalização da área. Nesta etapa de projeto, optou-se por criar espaços públicos (gramados e arborizados), em vários pontos ao longo do trecho, uma vez que a geometria da via existente permitia esta inserção, sendo priorizada a criação de área de descanso e contemplação, a fim de criar uma ambientação que oferece conforto e lazer aos usuários. O projeto também seguiu a premissa de manter as árvores existente sempre que possível e o plantio de espécies nativas nos canteiros ao longo da via, para que a calçada e ciclovia fossem arborizadas.

Ainda, o projeto previa a repaginação das praças existentes. Na praça do “Bico do Papagaio”, por ser um ponto representativo de contemplação, foram propostas ambientações específicas, que oferecem conforto e lazer sem ofuscar a beleza natureza ambiental desta área, anexo foi idealizado um espaço de contemplação em deck de madeira suspenso e em balanço com o foco na contemplação do mar da encosta existente.

O projeto da Praça de Cabeçudas foi desenvolvido para propiciar segurança, lazer e ponto de encontro aos diversos usuários que fazem com que esse roteiro que compreende o trecho urbano do município até a praia de cabeçudas, aliando lazer, esportes, contemplação e bem estar. A Praça de Cabeçudas estabelece um fechamento ao circuito de lazer proposto e agrega espaços que propiciam a integração da comunidade através de áreas de ampla socialização, tais como: Deck de madeira de pinus; bicicletários; Circuito de caminhada, com identificação podotátil de alerta e direção; Corrimões de segurança; Academia ao Ar Livre, com equipamentos e painéis orientativos; Espaços de descanso, com bancos e acessórios; Jardins com grama e espécies ornamentais de pequeno e médio porte, e equipamentos urbanos (lixeiras, postes de iluminação, sinalização vertical e horizontal).

Ambos os espaços de praças, bem como os demais espaços de contemplação projetados oferecem também equipamentos públicos aos ciclistas e pedestres: bancos, lixeiras, bicicletários, postes de iluminação, sinalização vertical e horizontal, canteiros arborizados e com vegetação (grama e espécies ornamentais de pequeno e médio porte).

Projeto Drenagem (extensão 2.508 m):

Pelo fato de se apresentar à meia encosta, a via não requer obras de drenagem expressivas, bastando-lhe a remoção de águas superficiais cuja estagnação se concentra em uns poucos locais. Existe um afloramento de água subterrânea no final da via – proximidades da ponta da praia de Cabeçudas, cuja remoção será por meio de drenos sub-horizontais. Além de soluções com drenos profundo, drenos superficiais, meio-fio e sarjeta, para se evitar escavações em



21/0262

REGISTRO ELETRÔNICO Nº 72100070769 - PÁGINA 4 DE 6



21/02/2021

rocha para tubos e caixas se propôs a execução de canaleta em concreto, indicadas para locais onde há afloramento rochoso e vazão baixa, pois são mais vantajosas diante de suas dimensões reduzidas associada a boa performance de vazão.

Projeto de Pavimentação (extensão 2.508 m):

Nos locais onde os passeios compartilhados irão avançar sobre a pista existente a capa asfáltica como a base de paralelepípedos deverá ser removida, dando lugar a base de brita graduada e capa asfáltica de CBUQ faixa "C". Em virtude dos deslocamentos do eixo, para fins de garantias do abaulamento da pista, a cunha projetada, foi preenchida com massa asfáltica. Foi previsto fresagem e remoção da estrutura existente nos locais mais deteriorados.

Projeto de Sinalização (extensão 2.508 m):

O projeto de sinalização contemplou a implantação de pinturas na pista de rolamento e placas de sinalização vertical. Desta forma, foi projetado a devida sinalização horizontal e vertical conforme o Manual de Sinalização viária, CTB.

Projeto de Obras Complementares:

Guardas corpos em passeios e escadas com tubos em inox (395 m); Acesso a praia do Atalaia para veículos de serviço e emergência (pavimento com concreto 20 MPa com pigmento colorido em área de 53 m<sup>2</sup>); relocação de postes (24 unidades); meio-fio (5.016 m), calçadas com acessibilidade total (7.021 m<sup>2</sup>), calçada em lajota vazada para preenchimento com grama (92 m<sup>2</sup>), muro de contenção com pedras argamassadas (117 m<sup>3</sup>), piso podotátil (4.435 m), Bicicletários (2 unidades).

Projeto de Obras de Arte Especiais:

Muro de contenção com terra armada (550 m<sup>2</sup>), passeio em balanço (atirantado em rocha e com laje em concreto pré-moldada com 1.422 m<sup>2</sup>, deck em madeira de pinus autoclavado, apoiado sobre estrutura de pinus autoclavado e com estrutura em eucalipto autoclavado (110 m<sup>2</sup>).

Projeto de Estrutura Metálica (2.327 Kg)

Projeto de estrutura metálica para sustentação do deck de madeira.

Projeto de Estrutura de Madeira (Deck) (276 m<sup>2</sup>)

Projeto de estrutura para sustentação do deck de madeira.

Estudos e Projeto de Meio Ambiente (2.508 m)

Estudos e Projeto Geológicos (2.508 m)

Orçamento, Cronograma, Relatório de Projeto e Plano de Execução (2.508 m)





Os profissionais integrantes da equipe multidisciplinar responsáveis pela elaboração dos trabalhos relativos à Ordem de Serviço Parcial nº 001 são:

| Nome                           | Formação e Registro Profissional                      | Função Desempenhada   |
|--------------------------------|---|---|
| Prudencio Valentim Wust        | Engenheiro Civil<br>CREA 5.818-1/SC                   | -Direção e Responsabilidade Técnica   |
| Alexandre Mosimann Silveira    | Engenheiro Civil<br>CREA 55.453-3/SC                  | -Coordenação Geral dos Projetos   |
| Adão dos Santos                | Geógrafo<br>Técnico em Agrimensura<br>CREA 7.628-9/SC | -Estudos Topográficos   |
| Anselmo Caetano Peluso Moreria | Engenheiro Civil<br>CREA 92.916-5/SC                  | -Chefe de Equipe de Estudos Hidrológicos e Projeto de Drenagem<br>-Chefe da Equipe de Orçamento e Plano de Execução<br>-Chefe da Equipe de Obras Complementares   |
| Cristiano Silva                | Engenheiro Civil<br>CREA/SC 059.753-3                 | -Chefe de Equipe de Projeto Urbanístico<br>-Chefe da Equipe de Estudos Geotécnicos<br>-Chefe da Equipe Projeto Geométrico<br>-Chefe da Equipe de Projeto de Pavimentação e Restauração<br>-Membro de Equipe de Estudos Hidrológicos<br>-Membro da Equipe de Projeto de Drenagem |
| Marnei Soccas Ribeiro          | Engenheiro Agrônomo<br>CREA 1.856-3/SC                | -Chefe da Equipe de Estudos e Projeto de Meio Ambiente  |
| Gabriel Goedert Mayer Pauli    | Engenheiro Florestal<br>CREA 115.500-7/SC             | -Chefe da Equipe de Projeto de Paisagismo<br>-Membro de Equipe de Estudos e Projeto de Meio Ambiente.   |
| Marcelo Martinelli             | Engenheiro Civil<br>CREA 044.899-6/SC                 | -Chefe da Equipe de Projeto de Estrutura Metálica<br>-Chefe da Equipe de Projeto de Estrutura de Madeira (Deck)<br>-Chefe da Equipe de projeto de Ciclovia<br>-Membro da Equipe de Estudos Geotécnicos.   |
| Edson Antônio Nery de Castro   | Geólogo<br>CREA 11.110-9/SC                           | -Chefe de Equipe de Estudos e Projetos Geológicos   |
| José Roberto Rossi Filho       | Engenheiro Eletricista<br>CREA 054.219-6/SC           | -Chefe da Equipe de Projetos de Iluminação Pública  |
| Nelson Savaris                 | Engenheiro Civil<br>CREA 2.971-8/SC                   | -Chefe da Equipe de Obra de Arte Especiais  |

Localização da Obra: **RUA DEPUTADO FRANCISCO EVARISTO CANZIANI, CABEÇUDAS**, em Itajaí/SC

Período de Execução: fevereiro/2014 a maio/2014.

Os serviços foram executados com qualidade satisfatória.

Itajaí, 21 de setembro de 2017.

  
**Arq. Rafael Albuquerque**  
Secretaria Municipal de Urbanismo  
Diretor de Projetos Urbanos  
Portaria 0178/17

