



**Conselho de Arquitetura e Urbanismo  
do Brasil**

**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO**

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO  
Nº 0000000638105**



20210000638105

Validade: Indeterminada

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente ao(s) Registro(s) de Responsabilidade Técnica - RRTs abaixo discriminado(s):

**DADOS DO PROFISSIONAL**

Profissional: JORDAN PAULO MEROS

Título do Profissional: Arquiteto e Urbanista

Data de obtenção do título: 29/02/2008

Registro Nacional: 000A551538

Data de Registro: 05/03/2008

Validade: Indefinida

**ANOTAÇÃO DE CURSO**

- Nenhum curso anotado.

**DADOS DOS REGISTROS DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA-RRT**

Número do RRT: 10380202

Tipo do RRT: RRT SIMPLES

Registrado em: 22/02/2021

Forma de registro: RETIFICADOR à 10380202

Participação Técnica: INDIVIDUAL

Descrição: Contratação de empresa de engenharia especializada para prestar assessoramento técnico na execução de levantamentos e elaboração de estudos e projetos executivos da 1ª etapa de requalificação do Centro Comercial de Feira de Santana, das Calçadas laterais dos corredores do BRT e projetos complementares. Contrato nº 0518382 FINISA CAIXA.

**DADOS DO CONTRATO**

Contratante: AeT Arquitetura, Planejamento e Transportes LTDA  
CPF/CNPJ: 01136983000150

QUADRA SEPS 705/905

Nº 135

Complemento: BLOCO A

Cidade: BRASÍLIA

Bairro: ASA SUL

UF: DF

CEP: 70390055

Contrato: 658-2019-08C

Celebrado em 20/09/2019

Valor do contrato: R\$ 130.000,00

Tipo do Contratante:

Data de Início: 01/11/2019

Data de Fim: 2020-09-20

**ATIVIDADE TÉCNICA REALIZADA**

1.10.1 - Memorial descritivo , 1202762.89 m²; 1.10.2 - Caderno de especificações ou de encargos , 639196.89 m²; 1.10.3 - Orçamento , 639196.89 m²; 1.1.1 - Levantamento arquitetônico , 2798 m²; 1.11.2.5 - Projeto de requalificação de espaços públicos , 1202762.89 m²; 1.1.2 - Projeto arquitetônico , 17200.92 m²; 1.2.2 - Projeto de estrutura de concreto , 17200.92 m²; 1.3.5 - Projeto de ventilação, exaustão e climatização , 17200.92 m²; 1.5.1 - Projeto de instalações hidrossanitárias prediais , 5170.44 m²; 1.5.11 - Projeto de cabeamento estruturado, automação e lógica em edifícios , 17200.92 m²; 1.5.2 - Projeto de instalações prediais de águas pluviais , 5170.44 m²; 1.5.5 - Projeto de instalações prediais de prevenção e combate a incêndio , 17200.92 m²; 1.5.7 - Projeto de instalações elétricas prediais de baixa tensão , 17200.92 m²; 1.6.1 - Levantamento paisagístico , 28590.46 m²; 1.6.3 - Projeto de arquitetura paisagística , 1202762.89 m²; 1.7.2 - Caderno de especificações ou de encargos , 26803.9 m²; 1.7.3 - Orçamento , 31028.9 m²; 1.8.1 - Levantamento cadastral , 2275244.62 m²; 1.8.1 - Levantamento cadastral , 17292 m²; 1.8.1 - Levantamento cadastral , 34.09 km; 1.8.3 - Projeto urbanístico , 1202762.89 m²; 1.8.7 - Projeto de sistema viário e acessibilidade , 1202762.89 m²; 1.8.8 - Projeto especializado de tráfego e trânsito de veículos e sistemas de estacionamento , 35.99 km; 1.8.9 - Projeto de mobiliário urbano , 1202762.89 m²; 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação , 26.91 km;



## Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil

**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO**

Resolução Nº 93 de 07 de Novembro de 2014

**CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO**

**Nº 0000000638105**



20210000638105

1.9.2 - Projeto de sistema de iluminação pública , 280050.05 m²; 1.9.4 - Projeto de sinalização viária , 35.99 km;

### ENDEREÇO DA OBRA/SERVIÇO

QA SEPS 705/905

Nº 705

Complemento: BLOCO A SALA 135 137 138 139

Cidade: BRASÍLIA

Bairro: ASA SUL

UF: DF

CEP: 70390055

Coordenadas Geográficas:

### DESCRIÇÃO

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

### INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Esta certidão perderá a validade e será anulada, caso ocorra alterações das informações constantes do Atestado registrado ou do RRT vinculado ou caso sejam constatadas que são inverídicas as informações constantes do RRT, do atestado ou do requerimento da certidão.

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas

- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas

- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

- Válida em todo o território nacional.

- Documento válido para os serviços descritos no atestado que constam do RRT.

Certidão nº 638105/2021

Expedida em 05/03/2021 12:03:00, BRASÍLIA/DF, CAU/DF

Chave de Impressão: 635BB871DDZW06D4A471

## ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA

Atesto, para os devidos fins de fato e de direito, a quem interessar possa, para fins de comprovação de capacidade técnica, que o **ARQUITETO E URBANISTA JORDAN PAULO MEROS**, inscrita no CPF nº 044.302.179-12, RG 3.520.433 – SSP/SC e CAU A55153-8 prestou para **empresa AeT ARQUITETURA, PLANEJAMENTO E TRANSPORTES LTDA**, com sede na SEPS 705/905, Bloco A, Sala 135, 137, 138 e 139, Brasília - DF inscrita no CNPJ nº 01.136.983/0001-50, **serviços especializados na área de arquitetura e urbanismo, para assessoramento técnico na execução de levantamentos e elaboração de estudos e projetos executivos da 1ª etapa de requalificação do Centro Comercial de Feira de Santana, das calçadas laterais dos corredores do BRT e projetos complementares,** conforme contrato nº 0518382 – FINISA/CAIXA firmado com a Prefeitura Municipal de Feira de Santana/BA.

Segundo informações do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a população do município de Feira de Santana estimada para o ano 2020 é de 619.609 habitantes e possui área de 1.304 km<sup>2</sup>.

### Atividades Desenvolvidas:

Coordenação Técnica, Autoria e Execução de Estudos de Trafego, Aerofotogramétricos e Topográficos e Geotécnicos, Projetos Executivos de Urbanismo, Paisagismo e Infraestrutura Urbana, Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Sinalização. De Pavimentação, de Drenagem, de Edificações, de Iluminação Pública. Telecomunicações, Orçamento e Especificações.

**Nº Contrato:** Nº 658-2019-08C

**Valor dos Honorários:** R\$ 130.000,00

**Data de Início dos Serviços:** 20 de setembro de 2029

**Data de Término dos Serviços:** 20 de setembro de 2020

**Local de Execução:** Após visitas e vistorias de campo realizadas nas áreas urbanas do município de Feira de Santana os serviços foram desenvolvidos na SEUPS 705/905 Conjunto A Sala 135, Asa Sul - Brasília/DF.

Brasília, 09 de fevereiro de 2021

PAULO  
CAVALCANTI DE  
ALBUQUERQUE:3  
5727578434

Digitally signed by PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE:35727578434  
DN: c=BR, ou=ICP-Brasil, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A1, ou=(EM BRANCO), ou=19372361000197, ou=presencial, cn=PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE:35727578434  
Date: 2021.02.09 12:39:20 -03'00'

Paulo Cavalcanti de Albuquerque

**Arquiteto e Urbanista – CAU A80095-3**



**ATESTADO DE ACERVO TÉCNICO Nº 01/2020**

**CONTRATO:** 658-2019-08C

**PERÍODO DE EXECUÇÃO:** 20/09/2019 a 20/09/2020.

**VALOR DO CONTRATO:** R\$ 3.345.666,47 (três milhões trezentos e quarenta e cinco mil seiscentos e sessenta e seis reais e quarenta e sete centavos), com 1º termo aditivo nº 5 08 046-2020 com acréscimo de preço no valor de R\$ 718.584,79 (setecentos e dezoito mil quinhentos e oitenta e quatro reais e setenta e nove centavos), e 2º termo aditivo nº 5 08 303-2020 com acréscimo de preço no valor de R\$ 85.608,31 (oitenta e cinco mil, seiscentos e oito reais e trinta e um centavos).

**SERVIÇOS:** Contratação de empresa de engenharia especializada para prestar assessoramento técnico na execução de levantamentos e elaboração de estudos e projetos executivos da 1ª etapa de requalificação do Centro Comercial de Feira de Santana, das Calçadas laterais dos corredores do BRT e projetos complementares. Contrato nº 0518382 - FINISA /CAIXA.

**EMPRESA:** AeT Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda

A Prefeitura de Feira de Santana atendendo solicitação, atesta para fins de comprovação de acervo técnico, que a empresa AeT Arquitetura Planejamento e Transportes Ltda, estabelecida em Brasília, no SEPS 705/905 Bloco A Salas 135, 137, 138 e 139, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.136.983/0001-50, elaborou a contento e de acordo com o contrato nº 658-2019-08C, para o MUNICÍPIO DE FEIRA DE SANTANA, pessoa jurídica de direito público interno, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 14.043.574/0001-51, dentro dos prazos e especificações contratuais, os serviços de execução de levantamentos e elaboração de estudos e projetos executivos da 1ª etapa de requalificação do Centro Comercial de Feira de Santana, das Calçadas laterais dos corredores do BRT e projetos complementares, conforme abaixo discriminado:

**1 RESPONSÁVEIS TÉCNICOS**

Técnico	Formação	Atividades Técnicas	Disciplinas
PAULO CAVALCANTI DE ALBUQUERQUE  CAU A80095-3	Arquiteto e Urbanista	Coordenação Técnica Geral, Autoria e Execução	Estudos de Tráfego, Aerofotogramétricos e Topográficos e Geotécnicos, Projetos Executivos de Urbanismo, Paisagismo e Infraestrutura Urbana, Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Sinalização, de Pavimentação, de Drenagem, de Edificações, de Iluminação Pública, Telecomunicações, Orçamento e Especificações.




ANA CECILIA PARISI CAU: A80096-1	Arquiteta e Urbanista	Coordenação Técnica Geral, Autoria e Execução	Estudos de Tráfego, Aerofotogramétricos e Topográficos e Geotécnicos, Projetos Executivos de Urbanismo, Paisagismo e Infraestrutura Urbana, Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Sinalização, de Pavimentação, de Drenagem, de Edificações, de Iluminação Pública, Telecomunicações, Orçamento e Especificações.
JORDAN PAULO MEROS CAU: A55153-8	Arquiteto e Urbanista	Coordenação Técnica, Autoria e Execução	Estudos de Tráfego, Aerofotogramétricos e Topográficos e Geotécnicos, Projetos Executivos de Urbanismo, Paisagismo e Infraestrutura Urbana, Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Sinalização, de Pavimentação, de Drenagem, de Edificações, de Iluminação Pública, Telecomunicações, Orçamento e Especificações.
FERNANDO MARQUES ELY	Administrador de Empresas	Coordenação Administrativa e Financeira	
MARCOS FUNES NETO CREA/DF 5280/D-DF	Engenheiro Civil	Supervisão Técnica de Engenharia	Estudos de Tráfego, Aerofotogramétricos e Topográficos e Geotécnicos, Projetos Executivos de Infraestrutura Urbana, Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Sinalização, de Pavimentação, de Drenagem, de Edificações, de Iluminação Pública, Telecomunicações, Orçamento e Especificações.
VAGNER SOARES SOUZA CREA/BA: 051702767-4	Engenheiro Civil	Coordenação Técnica Setorial de Edificações e execução de Orçamento	Estudos Topográficos e Geotécnicos, Projetos Executivos de Infraestrutura Urbana, Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Sinalização, de Pavimentação, de Drenagem, de Edificações, Orçamento e Especificações
THIAGO PEIXOTO NOVAIS CREA/MG RN: 04.0.0000147293	Engenheiro Civil	Execução	Estudos Aerofotogramétricos, Topográficos e Geotécnicos, Projetos Executivos de Infraestrutura Urbana, Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Sinalização, de Pavimentação, de Drenagem, de Edificações, Orçamento e Especificações.
VENICIUS DIAS SAMPAIO CREA/BA Nº 051756784-0	Engenheiro Civil	Execução	Estudos Topográficos e Geotécnicos, Projetos Executivos de Infraestrutura Urbana, Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Sinalização, de Pavimentação, de Drenagem, de Edificações, Orçamento e Especificações
FRANKS FONSECA CREA/TO 204751/D-TO	Engenheiro Civil	Execução	Projetos Executivos de Drenagem






VINICIUS RESENDE DOMINGUES CREA/DF 21229/DDF	Engenheiro Civil	Execução	Estudos Geotécnicos Levantamentos Deflectométricos - FWD, Levantamento Visual Contínuo de Pavimentos Asfálticos, Projetos Executivos de Pavimentação e Restauração.
ANA MARIA ANDRADE BARUSCO CAU: A105691-6	Arquiteta e Urbanista	Execução	Projetos Executivos de Urbanismo e Paisagismo
GABRIEL TAVARES CORRÊA CREA/DF 29531/D-DF	Engenheiro Civil	Execução	Estudos Aerofotogramétricos, Topográficos e Geotécnicos, Projetos Executivos de Infraestrutura Urbana, Projeto Geométrico, de Terraplenagem, de Sinalização, de Pavimentação, de Drenagem, de Edificações, Orçamento e Especificações
BERNARDO MOTA NAZARÉ CAU: A141435-8	Arquiteto e Urbanista	Execução	Projetos Executivos de Urbanismo e Paisagismo
CAMILO PABLO DE LANNOY CAU: A23930-5	Arquiteto e Urbanista	Execução	Projetos Executivos de Urbanismo
FERNANDO JOSÉ PUGLIERO GONÇALVES CREA RS085461	Engenheiro Civil	Execução	Levantamentos Deflectométricos - FWD
DIOGO A. S. DE ANDRADE CREA/BA 3000097362	Engenheiro Civil	Execução	Levantamento Visual Contínuo de Pavimentos Asfálticos
WASHINGTON RICARDO REGIS DIAS CREA/DF 21250/DF	Engenheiro Civil		Projetos Executivos de Iluminação Pública
ROMULO AUGUSTO FREIRE SANDES SANTOS CAU n° A74126-4	Arquiteto e Urbanista	Execução	Projetos Executivos de Arquitetura do Edifício Garagem do Edifício Sede da Secretaria da Educação
HELIO GUIMARÃES ARAGÃO CREA/BA 36799	Engenheiro Civil	Execução	Projetos Executivos de Estrutura de Concreto do Edifício Garagem do Edifício Sede da Secretaria da Educação

*(Handwritten signatures)*



RENATO MURILO OLIVEIRA SANTOS SOARES  CREA/BA 0515805092	Engenheiro Civil	Execução	Projetos Executivos do Edifício Garagem e Edifício Sede da Secretaria da Educação
ERIENE MENDES AMORIM  CREA/BA: 58881/BA	Engenheira Eletricista	Execução	Projetos Executivos de Valas Técnicas de Telecomunicações
LAIS DUARTE SERAFIM  CREA/BA: 84674/BA	Engenheira Eletricista	Execução	Projetos Executivos de Valas Técnicas de Telecomunicações
FLÁVIO LOBÃO LEAL	Desenhista Cadista		Projetos Executivos de Urbanismo, Paisagismo e de Sinalização.
Período de participação da equipe nos serviços: 20/09/2019 a 20/09/2020.			

## 2 DADOS DA CIDADE DE FEIRA DE SANTANA

População Projetada para o ano de 2020	619.609 habitantes (1.440 UH)
Área Territorial de Feira de Santana:	1.377,993 km <sup>2</sup>
Área Territorial do Bairro Centro:	168,75 ha
População do Bairro Centro:	11.382 habitantes

## 3 OBJETO DOS SERVIÇOS

Serviços de execução de levantamentos e elaboração de estudos e projetos executivos da 1ª etapa de requalificação do Centro Comercial de Feira de Santana, das Calçadas laterais dos corredores do BRT e projetos complementares, segundo dois componentes:

### Componente 1:

Execução de Levantamentos e Elaboração de Estudos Preliminares e Projetos Executivos da 1ª Etapa de Requalificação do Centro Comercial de Feira de Santana e Requalificação das Calçadas ao longo dos corredores do BRT.

### Componente 2:

Elaboração de Levantamentos, Estudos Preliminares e Projetos Complementares de Engenharia relativos a obras a serem executadas pelo Município, atendendo demandas da Secretaria de Planejamento, oriundas de convênios e de iniciativas da prefeitura com recursos próprios, à exceção de projetos arquitetônicos que são de responsabilidade da Prefeitura.




#### 4 QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES DOS SERVIÇOS REALIZADOS

##### 4.1 QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES SEGUNDO OS PROJETOS REALIZADOS

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS			
<b>Componente 1:</b>			
Execução de Levantamentos e Elaboração de Estudos Preliminares e Projetos Executivos da 1ª Etapa de Requalificação do Centro Comercial de Feira de Santana e Requalificação das Calçadas ao longo dos corredores do BIT			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
<b>1</b>	<b>PROJETOS EXECUTIVOS PARA REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO COMERCIAL DE FEIRA DE SANTANA</b>		
<b>1.1</b>	<b>LEVANTAMENTOS E ESTUDOS PRELIMINARES</b>		
<b>1.1.1</b>	<b>TOPOGRAFIA E CADASTRO</b>		
1.1.1.1	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO SEMI-CADASTRAL DE VIAS	km	30,69
1.1.1.2	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO SEMI-CADASTRAL DE ÁREAS DE PRAÇAS	m <sup>2</sup>	28.590,46
1.1.1.3	AEROLEVANTAMENTO POR VANT COM PRODUÇÃO DE ORTOFOTOS e MODELO DIGITAL DE TERRENO	m <sup>2</sup>	1.714.244,62
1.2.1	CADASTRO DE INFRAESTRUTURA (INCLUI REDE DE ÁGUA, ENERGIA, DRENAGEM, GÁS, TELEFONE E OUTROS EXISTENTES)	km	19,79
<b>1.1.2</b>	<b>LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO - FWD</b>		
1.1.2.1	LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO - FWD - COM LAUDO	km e faixa	11,58
<b>1.2</b>	<b>PROJETOS EXECUTIVOS DE URBANISMO e INFRAESTRUTURA URBANA</b>		
1.2.1	PROJETO EXECUTIVO DE URBANIZAÇÃO PARA REQUALIFICAÇÃO DO CENTRO COMERCIAL	m <sup>2</sup>	985.852,76
1.2.2	PROJETO EXECUTIVO DE PAISAGISMO DE PRAÇAS PÚBLICAS	m <sup>2</sup>	28.590,46
1.2.3	PRODUÇÃO DE MAQUETES ELETRÔNICAS	und	10,00
1.2.4	PRODUÇÃO DE VÍDEO DE ANIMAÇÃO EM 3D	und	1,00
1.2.5	PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM E GEOMÉTRICO DE VIAS	km	19,79
1.2.6	PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL	km	19,79
1.2.7	PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	km	19,79
1.2.8	PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PLUVIAL (MICRO E MACRODRENAGEM)	km	24,51
1.2.9	PROJETO EXECUTIVO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA (VIAS, PRAÇAS E CALÇADAS)	m <sup>2</sup>	280.050,05
1.2.10	PROJETO EXECUTIVO DE VALA TÉCNICA DE TELECOMUNICAÇÃO	m <sup>2</sup>	128.365,00
1.2.11	RELATÓRIO DE ORÇAMENTO	m <sup>2</sup>	384.973,89
1.2.12	RELATÓRIO DE ESPECIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	384.973,89
<b>2</b>	<b>PROJETOS EXECUTIVOS PARA REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS DOS CORREDORES DO BIT NAS AVENIDAS GETÚLIO VARGAS E JOÃO DURVAL</b>		
<b>2.1</b>	<b>LEVANTAMENTOS E ESTUDOS PRELIMINARES</b>		
2.1.1	AEROLEVANTAMENTO POR VANT COM PRODUÇÃO DE ORTOFOTOS e MODELO DIGITAL DE TERRENO	m <sup>2</sup>	420.000,00
<b>2.2</b>	<b>PROJETOS EXECUTIVOS DE URBANIZAÇÃO</b>		
2.2.1	PROJETO EXECUTIVO DE URBANIZAÇÃO DOS CORREDORES DO BIT	m <sup>2</sup>	56.000,00
2.2.2	RELATÓRIO DE ORÇAMENTO	m <sup>2</sup>	56.000,00
2.2.3	RELATÓRIO DE ESPECIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	56.000,00




DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS			
<b>Componente 2:</b>			
Elaboração de Levantamentos, Estudos Preliminares e Projetos Complementares de Engenharia relativos a obras a serem executadas pelo Município, atendendo demandas da Secretaria de Planejamento, oriundas de Convênios e de iniciativas da Prefeitura com Recursos Próprios, à exceção de projetos arquitetônicos que são de responsabilidade da Prefeitura			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	PROJETOS EXECUTIVOS VIÁRIOS DA AV. RUBENS FRANCISCO e ACESSOS AO PARQUE DE EXPOSIÇÕES		
1.1	LEVANTAMENTOS E ESTUDOS PRELIMINARES		
1.1.1	TOPOGRAFIA E CADASTRO		
1.1.1.1	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO SEMI-CADASTRAL DE VIAS	km	3,40
1.1.2	ESTUDOS DE TRÁFEGO		
1.1.2.1	ESTUDOS DE TRÁFEGO PARA AVALIAÇÃO DOS ACESSOS VIÁRIOS AO PARQUE DE EXPOSIÇÕES AGROPECUÁRIAS (METODOLOGIA HCM)	unid	1,00
1.2	PROJETOS EXECUTIVOS DE URBANISMO e INFRAESTRUTURA URBANA		
2.1	PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM E GEOMÉTRICO DA AV. RUBENS FRANCISCO e ACESSOS AO PARQUE DE EXPOSIÇÕES	km	3,40
2.2	PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL DA AV. RUBENS FRANCISCO e ACESSOS AO PARQUE DE EXPOSIÇÕES	km	3,40
2.3	PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA DA AV. RUBENS FRANCISCO	km	2,40
2.4	PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PLUVIAL DA AV. RUBENS FRANCISCO	km	2,40
2.5	RELATÓRIO DE ORÇAMENTO DAS OBRAS VIÁRIAS DA AV. RUBENS FRANCISCO e ACESSOS AO PARQUE DE EXPOSIÇÕES	m <sup>2</sup>	70.223,00
2.6	RELATÓRIO DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DAS OBRAS VIÁRIAS DA AV. RUBENS FRANCISCO e ACESSOS AO PARQUE DE EXPOSIÇÕES	m <sup>2</sup>	70.223,00
2	PROJETO EXECUTIVO DE EDIFICAÇÕES DO CENTRO INTERPROFISSIONAL DE APOIO EDUCACIONAL - INTEREDUC, EDIFÍCIO GARAGEM E GINÁSIO DE ESPORTES		
2.1	LEVANTAMENTOS E ESTUDOS PRELIMINARES		
2.1.1	TOPOGRAFIA E CADASTRO		
2.1.1.1	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO SEMI-CADASTRAL DE ÁREAS DE LOTES	m <sup>2</sup>	17.292,00
2.1.1.2	LEVANTAMENTO ARQUITETÔNICO E CADASTRAL DE OBRAS EXISTENTES	m <sup>2</sup>	2.798,00
2.1.2	SERVIÇOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS		
2.1.2.1	SONDAGENS À PERCUSSÃO - SPT	m	100,00
2.2	PROJETO EXECUTIVO DE EDIFICAÇÕES		
2.2.1	PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA	m <sup>2</sup>	17.200,92
2.2.2	PROJETO EXECUTIVO DE PAISAGISMO	m <sup>2</sup>	4.319,67
2.2.3	PROJETO EXECUTIVO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO	m <sup>2</sup>	17.200,92
2.2.4	PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	m <sup>2</sup>	17.200,92
2.2.5	PROJETO EXECUTIVO DE ILUMINAÇÃO DE ÁREAS EXTERNAS	m <sup>2</sup>	4.319,67
2.2.6	PROJETO EXECUTIVO DE PREVENÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO E PÂNICO	m <sup>2</sup>	17.200,92
2.2.7	PROJETO EXECUTIVO DE CABEAMENTO ESTRUTURADO	m <sup>2</sup>	17.200,92
2.2.8	PROJETO EXECUTIVO DE CLIMATIZAÇÃO - AR CONDICIONADO	m <sup>2</sup>	1.786,33
2.2.9	PROJETO EXECUTIVO DE ESGOTO SANITÁRIO	m <sup>2</sup>	5.170,44
2.2.10	PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS	m <sup>2</sup>	5.170,44
2.2.11	PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PLUVIAL	m <sup>2</sup>	5.170,44
2.2.12	PROJETO EXECUTIVO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - SPDA	m <sup>2</sup>	17.200,92
2.2.13	RELATÓRIO DE ORÇAMENTO DE EDIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	17.200,92
2.2.14	RELATÓRIO DE ESPECIFICAÇÃO DE EDIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	17.200,92
2.2.15	COMPATIBILIZAÇÃO DE PROJETOS DE EDIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	17.201,92




DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS			
<b>Componente 2:</b>			
Elaboração de Levantamentos, Estudos Preliminares e Projetos Complementares de Engenharia relativos a obras a serem executadas pelo Município, atendendo demandas da Secretaria de Planejamento, oriundas de Convênios e de iniciativas da Prefeitura com Recursos Próprios, à exceção de projetos arquitetônicos que são de responsabilidade da Prefeitura			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
<b>3</b>	<b>PROJETO EXECUTIVO DO SISTEMA VIÁRIO E DE URBANIZAÇÃO DOS CORREDORES DE TRANSPORTE URBANO - CICLOVIAS e CALÇADAS</b>		
<b>3.1</b>	<b>LEVANTAMENTOS E ESTUDOS PRELIMINARES</b>		
<b>3.1.1</b>	<b>TOPOGRAFIA E CADASTRO</b>		
3.1.1.1	AEROLEVANTAMENTO POR VANT COM PRODUÇÃO DE ORTOFOTOS e MODELO DIGITAL DE TERRENO (CORREDORES COMPLEMENTARES - Av. Maria Quitéria e Av. Noide Cerqueira)	m <sup>2</sup>	141.000,00
<b>3.2</b>	<b>PROJETO EXECUTIVO DE URBANIZAÇÃO DE CALÇADAS</b>	m <sup>2</sup>	128.000,00
3.2.1	Av. Maria Quitéria	m <sup>2</sup>	25.000,00
3.2.2	Av. Noide Cerqueira	m <sup>2</sup>	79.000,00
3.2.3	Av. Fraga Maia	m <sup>2</sup>	24.000,00
<b>3.2</b>	<b>PROJETO EXECUTIVO DE CICLOVIAS DAS AVENIDAS MARIA QUITÉRIA, NOIDE CERQUEIRA E FRAGA MAIA</b>		
3.2.1	PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM E GEOMÉTRICO	km	12,80
3.2.2	PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL	km	12,80
3.2.3	PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO	km	12,80
3.2.4	RELATÓRIO DE ORÇAMENTO	m <sup>2</sup>	128.000,00
3.2.5	RELATÓRIO DE ESPECIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	128.000,00
<b>4</b>	<b>ORÇAMENTO E ESPECIFICAÇÕES DE EDIFICAÇÕES</b>		
<b>4.1</b>	<b>RELATÓRIO DE ORÇAMENTO DE EDIFICAÇÕES</b>	m <sup>2</sup>	13.827,98
4.1.1	Escola Municipal Dr. Demosthenes Alvaro de Brito	m <sup>2</sup>	2.548,00
4.1.2	Escola Municipal Ester da Silva Santana	m <sup>2</sup>	1.677,00
4.1.3	Escola Municipal 3 Riachos	m <sup>2</sup>	661,13
4.1.4	Escola Municipal Maria Odete	m <sup>2</sup>	426,67
4.1.5	Escola Municipal Deocléciano Martins	m <sup>2</sup>	769,64
4.1.6	Reforma e Ampliação da Escola Municipal Dr. Nilton Belas Vieira	m <sup>2</sup>	1.656,36
4.1.7	Escola CAIC	m <sup>2</sup>	6.089,18
<b>4.2</b>	<b>RELATÓRIO DE ESPECIFICAÇÕES DE EDIFICAÇÕES</b>	m <sup>2</sup>	9.602,98
4.2.1	Escola Municipal 3 Riachos	m <sup>2</sup>	661,13
4.2.2	Escola Municipal Maria Odete	m <sup>2</sup>	426,67
4.2.3	Escola Municipal Deocléciano Martins	m <sup>2</sup>	769,64
4.2.4	Reforma e Ampliação da Escola Municipal Dr. Nilton Belas Vieira	m <sup>2</sup>	1.656,36
4.2.5	Escola CAIC	m <sup>2</sup>	6.089,18




#### 4.2 QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES SEGUNDO AS DISCIPLINAS DE PROJETOS REALIZADOS

QUANTIDADES POR DISCIPLINAS			
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
<b>1</b>	<b>TOPOGRAFIA E CADASTRO</b>		
1.1	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO SEMI-CADASTRAL DE VIAS	km	34,09
1.2	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO SEMI-CADASTRAL DE ÁREAS DE PRAÇAS	m <sup>2</sup>	28.590,46
1.3	LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO SEMI-CADASTRAL DE ÁREAS DE LOTES	m <sup>2</sup>	17.292,00
1.4	LEVANTAMENTO ARQUITETÔNICO E CADASTRAL DE OBRAS EXISTENTES	m <sup>2</sup>	2.798,00
1.5	AEROLEVANTAMENTO POR VANT COM PRODUÇÃO DE ORTOFOTOS e MODELO DIGITAL DE TERRENO	m <sup>2</sup>	2.275.244,62
1.6	CADASTRO DE INFRAESTRUTURA (INCLUI REDE DE ÁGUA, ENERGIA, DRENAGEM, GÁS, TELEFONE E OUTROS EXISTENTES)	km	19,79
<b>2</b>	<b>SERVIÇOS GEOLÓGICOS E GEOTÉCNICOS</b>		
2.1	SONDAGENS À PERCUSSÃO - SPT	m	100,00
2.2	LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO - FWD - COM LAUDO	km x faixa	11,58
<b>3</b>	<b>PROJETOS EXECUTIVOS DE URBANISMO e INFRAESTRUTURA URBANA</b>		
3.1	PROJETO EXECUTIVO DE URBANIZAÇÃO E PAISAGISMO	m <sup>2</sup>	1.202.762,89
3.2	PROJETO EXECUTIVO DE TERRAPLENAGEM E GEOMÉTRICO DE VIAS	km	35,99
3.3	PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL E VERTICAL	km	35,99
3.4	PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	km	34,99
3.5	PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PLUVIAL	km	26,91
3.6	PROJETO EXECUTIVO DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA	m <sup>2</sup>	280.050,05
3.7	PROJETO EXECUTIVO DE VALA TÉCNICA DE TELECOMUNICAÇÃO	m <sup>2</sup>	128.365,00
3.8	RELATÓRIO DE ORÇAMENTO	m <sup>2</sup>	639.196,89
3.9	RELATÓRIO DE ESPECIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	639.196,89
<b>3</b>	<b>PROJETO EXECUTIVO DE EDIFICAÇÕES</b>		
3.1	PROJETO EXECUTIVO DE ARQUITETURA	m <sup>2</sup>	17.200,92
3.2	PROJETO EXECUTIVO DE PAISAGISMO	m <sup>2</sup>	4.319,67
3.3	PROJETO EXECUTIVO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO	m <sup>2</sup>	17.200,92
3.4	PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS	m <sup>2</sup>	17.200,92
3.5	PROJETO EXECUTIVO DE ILUMINAÇÃO DE ÁREAS EXTERNAS	m <sup>2</sup>	4.319,67
3.6	PROJETO EXECUTIVO DE PREVENÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO E PÂNICO	m <sup>2</sup>	17.200,92
3.7	PROJETO EXECUTIVO DE CABEAMENTO ESTRUTURADO	m <sup>2</sup>	17.200,92
3.8	PROJETO EXECUTIVO DE CLIMATIZAÇÃO - AR CONDICIONADO	m <sup>2</sup>	1.786,33
3.9	PROJETO EXECUTIVO DE ESGOTO SANITÁRIO	m <sup>2</sup>	5.170,44
3.10	PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS	m <sup>2</sup>	5.170,44
3.11	PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM PLUVIAL	m <sup>2</sup>	5.170,44
3.12	PROJETO EXECUTIVO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - SPDA	m <sup>2</sup>	17.200,92
3.13	RELATÓRIO DE ORÇAMENTO DE EDIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	31.028,90
3.14	RELATÓRIO DE ESPECIFICAÇÃO DE EDIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	26.803,90
3.15	COMPATIBILIZAÇÃO DE PROJETOS DE EDIFICAÇÕES	m <sup>2</sup>	17.201,92




## 5 CONCEITUAÇÃO DO PROJETO

Os projetos adotam a linha conceitual de cidade sustentável, feita para o uso e usufruto das pessoas e, portanto, devem valorizar a escala humana, considerando as características do bairro como centro de compras e de negócios. Os Estudos definem nova forma às ruas, onde se criam espaços seguros para pedestres e ciclistas, redefinindo os ambientes dos modais de transporte ativo, que comumente são formas de locomoção integradas ao sistema de transporte geral. A requalificação de praças com ocupação, arborização, paisagismo e a instalação de outros equipamentos também faz com que o uso da cidade se prolongue para um horário posterior ao fim do expediente e nos fins de semana.

As ações de requalificação dos espaços públicos deverão promover as seguintes melhorias:

- Renovação da ambientação do bairro para as atividades de compras e negócios;
- Melhoria a segurança pública pela oferta de espaços urbanos de qualidade com movimento de pessoas por mais horas no dia e mais dias por semana;
- Ampliação da acessibilidade e fluxo de pessoas pela adequação de calçadas e acessos nas áreas públicas;
- Promoção da mobilidade verde, pela priorização ao acesso pedonal e cicloviário e do transporte público;
- Ordenamento do fluxo de veículos melhorado pela adequação do sistema viário;
- Ordenamento de posturas da ocupação dos espaços públicos;
- Fortalecer os eixos de desenvolvimento do espaço urbano.

### O Projeto de Urbanismo

Trata-se, portanto, de um conjunto de recomendações concretas de desenho urbano e mobilidade sustentável, cujo resultado esperado é de dissuadir o uso desnecessário do automóvel, como medida de incentivo ao uso de outros modais de transporte. Não menos importante é a iniciativa da Prefeitura Municipal de Feira de Santana no processo de transferência dos comerciantes informais para Shopping Popular.

Em linhas gerais as propostas de intervenção para os principais eixos viários que compõem a primeira fase de intervenções na Área Central da cidade envolvem quatro tipologias de intervenção:

#### **Vias Tipo 1 e 2**

Essas tipologias estão voltadas para as vias com maior densidade de tráfego privado e de transporte coletivo, mas onde também há volume expressivo de pedestres.

É o caso das avenidas Senhor dos Passos e Visconde do Rio Branco / Rua José Joaquim Seabra que operam em binário, ambas com quatro faixas de tráfego e estacionamento lateral em fila indiana, com vias prioritárias para o sistema de transporte coletivo na lateral direita.

Aplica-se também às vias de maior densidade de tráfego, sendo o caso da Av. Barão de Cotegipe, Rua Conselheiro Franco, Rua da Misericórdia, Rua Felinto Bastos, por exemplo.

Nessas vias as medidas envolvem a ampliação do espaço do pedestre, com alargamento de calçadas, a implantação de ciclovias adjacentes aos passeios, a manutenção e introdução de melhorias nas vias prioritárias de ônibus e a distribuição racional de vagas de estacionamento.



As calçadas são diferenciadas conforme a cor do pavimento em blocos intertravados, sendo: na cor cinza correspondente ao espaço de curta permanência, para apreciação de vitrines (calçada do lojista), sendo admitido até o uso de mesas nas calçadas; na cor amarelo ocre de domínio exclusivo dos pedestres e; na cor vermelha reservada à circulação compartilhada entre ciclistas e pedestres.

Em ambos os tipos 1 e 2 o pavimento deverá permanecer em concreto asfáltico, diferenciando-se somente quanto à intervenção na pista de rolamento:

- Na tipologia 1 é prevista a restauração do pavimento, com frezagem e recapeamento; e;
- Na tipologia 2 é prevista o rejuvenescimento do pavimento, com aplicação de microrevestimento asfáltico.

### Vias Tipo 3

A tipologia 3 representa uma rede de circulação projetada visando a priorização do transporte ativo de pedestres e bicicletas.

Diferente dos casos precedentes, propõe-se que se convertam em "Ruas Calmas" com a convivência pacífica de autos e pedestres, permitindo-se, onde há espaço, a circulação de autos e a oferta de vagas de estacionamento de alta rotatividade.

Salienta-se ainda o papel da concepção paisagística na requalificação desses espaços, com conjugação de elementos de mobiliário urbano e cobertura vegetal, que deverão atenuar o aspecto de aridez do centro de Feira de Santana.

É o caso, por exemplo, das ruas Recife e Intendente Rui, que operam no sentido transversal das demais abordadas anteriormente. Ambos os pavimentos, do pedestres e veículos são especificados em blocos intertravados, conferindo um leve desconforto na circulação dos autos, sem, no entanto, restringir o fluxo de tráfego.

Um tratamento diferenciado é conferido à rua Marechal Deodoro. Nesse caso, por se tratar do prolongamento do corredor de pedestres da rua Sales Barbosa, o domínio do pedestre é mais marcado. Como ocorre hoje, a circulação de pedestres ocorre, de forma não regulamentada, entre o fluxo de tráfego. A fim de se garantir esse princípio, a oferta de vagas de estacionamento ocorre no centro da via, com adição de canteiros gramados e farta arborização.

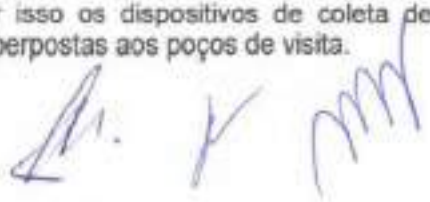
### Vias Tipo 4

As vias do Tipo 4 são de domínio exclusivo dos pedestres e ciclistas, tolerando-se o acesso de veículos em caráter emergencial ou somente fora do horário comercial, com o intuito de garantir o abastecimento das atividades de comércio e serviços.

São geralmente ruas mais estreitas, a maioria já pedonais, sendo o caso da rua Sales Barbosa, 10 de junho, Recife na aproximação da Praça Bernardino Bahia.

Também nesses casos se diferencia a cor do pavimento em blocos intertravados entre a "calçada do lojista" e o espaço de circulação franca de pedestres. Entre os dois espaços de circulação insere-se uma faixa de transição composta de blocos no sentido transversal à via.

Não são previstos meios-fios nessas vias do tipo 4, a pavimentação é plena entre as duas soleiras das lojas. Por isso os dispositivos de coleta de águas pluviais são compostos somente de grelhas superpostas aos poços de visita.



Eventualmente nessas vias são propostos bancos e floreiras, desde que não restrinjam o acesso de veículos.

A iluminação proposta também é diferenciada, sendo empregados postes metálicos, com altura nominal de 4,5 a 5 m, com luminárias ornamentais.

## 6 DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS REALIZADOS

### 6.1 LEVANTAMENTOS E ESTUDOS PRELIMINARES

#### 6.1.1 Estudos Topográficos para Projeto Executivo de Urbanização, Geometria Viária e Infraestrutura Urbana.

Os estudos topográficos foram realizados por três equipes de topógrafos e auxiliares, tendo sido realizados em novembro e dezembro de 2019, consistindo em:

- Lançamento de poligonais de exploração pelos alinhamentos das vias a projetar, sendo piqueteada, estaqueada e nivelada com referência de coordenadas UTM Datum SIRGAS 2000 e RRNN IBGE, com emprego de GPS Geodésico e Estações Totais;
- Cadastro de ocorrências, envolvendo a locação planialtimétrica das interferências, como poços de visita de redes concessionárias, além de lotes, edificações, árvores, passeios, meios-fios laterais e demais elementos a serem considerados no desenvolvimento do projeto geométrico e de urbanismo.

Ao todo os cadastros topográficos compreenderam:

- Levantamento Planialtimétrico Semi-cadastral de Vias: 34,09 km
- Levantamento Planialtimétrico Semi-cadastral de Praças: 28.590,46 m<sup>2</sup>
- Levantamento Planialtimétrico Semi-cadastral de Lotes: 17.292,00 m<sup>2</sup>

#### 6.1.2 Levantamentos Aerofotogramétricos

Os Levantamentos Aerofotogramétricos foram realizados na área do Centro Comercial de Feira de Santana, numa superfície de 171 ha, e ainda nos corredores de transporte urbano das avenidas Getúlio Vargas, Noide Cerqueira, João Durval e Maria Quitéria, com 56,1 ha, na sequência das seguintes atividades:

- Planejamento de Voo: A altura do voo foi determinada em função de interferências com torres de telecomunicação, e em função do GSD (Ground Sample Distance) de 3 centímetros desejado. Com isso, adotou-se uma altura padrão de 120 metros acima do nível do solo.
- Apoio Terrestre Suplementar: Foram implantados 7 pontos de controle no interior da poligonal do centro, e outros 5 na poligonal da Avenida do Canal, além da mesma distribuição nos corredores de transporte urbano.
- Atividades de Campo: Os trabalhos de campo foram realizados nas datas de 07 a 11 de outubro de 2019, sendo necessários 2 dias para a implantação de todos os pontos georeferenciados em solo, e 3 dias para a realização do recobrimento aerofotogramétrico.
- Aerotriangulação Digital: A aerotriangulação tem como objetivo possibilitar a densificação dos pontos fotogramétricos ao referencial geodésico, por meio das coordenadas horizontais e verticais dos pontos suplementares terrestres implantados, e garantindo a precisão planialtimétrica do bloco de fotografias.



- **Restituição Aerofotogramétrica:** A Restituição Aerofotogramétrica é o processo de elaboração de mapas que contenham dados de planialtimetria a partir das fotografias aéreas. Para esta etapa, utilizou-se uma escala de restituição de 1:1000, referenciados sob o Sistema de Projeção e DATUM UTM (fuso 24S) e SIRGAS 2000, com curvas de nível de equidistância igual a 1 metro, e curvas mestras a cada 5 metros.
- **Ortofoto:** Com base nas informações de posição de cada imagem, bem como nos dados do Modelo Digital do Terreno (MDT), cada pixel das imagens aéreas é corrigido e transformado em uma imagem com projeção ortogonal

O trabalho foi realizado de acordo com as exigências que constam do Decreto nº 89.817 de 20 de junho de 1984, que estabelece as Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional. As ortofotos em questão atendem o Padrão de Exatidão Cartográfica – PEC CLASSE A, para mapeamento na escala 1:1000.

### 6.1.3 Levantamento Deflectométrico FWD (Falling Weight Deflectometer)

Os levantamentos deflectométricos foram realizados em dezembro de 2019 com o equipamento FWD (Falling Weight Deflectometer), nas seguintes vias:

Vias	Faixas	Extensão (km faixa)
Rua Felinto Bastos	1	1,00
Rua Conselheiro Franco	1	1,20
Av. Senhor dos Passos	3	3,60
Rua José Joaquim Seabra	3	1,30
Av. Visconde do Rio Branco	3	2,20
Rua Barão de Cotegipe	2	2,28
Total		11,58

No intuito de obter as deflexões do pavimento com rapidez e elevado nível de confiabilidade, foi utilizado nos estudos um deflectômetro de impacto, modelo KUAB FWD 50, o qual preenche todos os requisitos constantes nas especificações ASTM D-4695 e D-4695. Este sistema permite a determinação da bacia de deflexão a partir da leitura das deformações recuperáveis em 7 (sete) pontos.

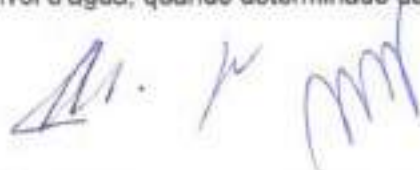
Para a determinação das deflexões recuperáveis foi adotada a orientação da Norma Rodoviária DNER PRO 273/96 – "Determinação das deflexões utilizando o deflectômetro de impacto tipo Falling Weight Deflectometer – FWD".

### 6.1.4 Sondagens à Percussão - SPT

A sondagem a percussão sem lavagem (SPT) consiste em um estudo geotécnico de campo que permite visualizar o perfil geotécnico do terreno por meio de amostras deformadas coletadas em diversas profundidades. Além disso, ela também permite medir a resistência à penetração do solo na medida em que as camadas são perfuradas.

Os principais dados a serem obtidos de uma sondagem SPT são:

- O tipo de solo a cada metro perfurado;
- A resistência oferecida pelo solo para a cravação do amostrador padrão, para cada metro perfurado;
- A posição do nível d'água, quando determinado durante ou após a perfuração.



O ensaio de SPT consiste na montagem de um tripé, que tem à sua parte superior uma roldana acoplada. O conjunto, tripé, roldana e cordas, auxiliam no levantamento de peso de 65 kg (martelo), que depois cai em queda livre para fazer penetrar o amostrador padrão no solo. O ensaio foi realizado segundo as recomendações das NORMAS BRASILEIRAS NBR 6484/2001.

As sondagens foram realizadas no terreno do Minas Tênis Clube, onde foi desenvolvido o Projeto do Centro Interprofissional de Apoio Educacional (INTEREDUC), perfazendo 10 furos de sondagens com 100 m de profundidade total.

## 6.2 PROJETOS EXECUTIVOS DE URBANISMO e INFRAESTRUTURA URBANA

### 6.2.1 Projeto Executivo de Urbanização e Paisagismo

Os projetos de urbanização e paisagismo foram desenvolvidos com o objetivo de requalificar o Centro Comercial de Feira de Santana, com 98,5 ha, e ainda implantação de ciclovias e calçadas nos corredores de transporte urbano das avenidas Getúlio Vargas, João Durval, Maria Quitéria, Nóide Cerqueira e Fraga Maia, que somadas totalizam 184.000 m<sup>2</sup>.

No Centro Comercial foram ainda desenvolvidos os Projetos de Paisagismo das Praças Públicas, com revisão do arranjo paisagístico, pavimentação, bancos e mobiliário urbano, compreendendo:

Item	Praça	Área (m <sup>2</sup> )
1	Praça João Barbosa	6.135,24
2	Praça Pedro II	3.163,67
3	Praça 2 de Julho	3.865,53
4	Praça Froes da Mota	5.451,54
5	Praça da Matriz	5.780,70
6	Praça Bernardino Bahia	4.193,77
Total		28.590,46

O Projeto Executivo de Urbanização é apresentado, relativamente a cada via, em plantas geral e parciais, na escala de 1:250, no sistema de coordenadas UTM SIRGAS 2000, Fuso 24, Meridiano Central 39º WGr, Datum Vertical: Imbituba SC, com curvas de nível de equidistância vertical de 1m.

Constam nas pranchas os seguintes elementos:

- Indicação de meios-fios e faixas de serviço, devendo para a sua locação ser consultado o projeto geométrico;
- Indicação de tipos de pavimentação das vias e calçadas;
- Locação e paginação de calçadas, segundo os tipos e compartilhamento com ciclistas;
- Acessos de garagens, estacionamentos, rampas de acesso às lojas, escadas;
- Indicação de pisos táteis;
- Locação de mobiliário urbano;
- Locação de vegetação existente e proposta;
- Indicação de Sinalização Horizontal;

Também fazem parte do Projeto Executivo de Urbanização as pranchas de detalhes de urbanização e mobiliário urbano, codificadas como DET 01/02 e 02/02.



## 6.2.2 Projeto Geométrico Executivo

O Projeto Geométrico Executivo foi desenvolvido a fim de garantir a locação precisa das novas estruturas e alinhamentos viários do Centro Comercial, da Av. Rubens Francisco, do Acesso ao Parque de Exposições Agropecuárias, e ainda a caracterização geométrica das ciclovias nas avenidas Maria Quitéria, Fraga Maia e Nôide Cerqueira, consistindo em:

Discriminação / Projetos Viários	Extensão km
Centro Comercial de Feira de Santana	19,79
Rua Rubens Francisco	2,40
Acesso Parque de Exposição	1,00
Av. Maria Quitéria	2,50
Av. Nôide Cerqueira	7,90
Av. Fraga Maia	2,40
<b>Total</b>	<b>35,99</b>

O projeto geométrico visou à definição das características técnicas das vias e ciclovias, tais como raios, rampas e largura de plataformas com precisão que permita a elaboração do orçamento e a execução da obra.

O Projeto Executivo de Geometria é apresentado, relativamente a cada via, em plantas geral e parciais, na escala de 1:500, no sistema de coordenadas UTM SIRGAS 2000, Fuso 24, Meridiano Central 39° WGr, Datum Vertical: Imbituba SC, com curvas de nível de equidistância vertical de 1m.

O Projeto Geométrico é composto de Projeto Planimétrico, Projeto Altimétrico e os relatórios pertinentes.

### Projeto Planimétrico

O Projeto Planimétrico consta de plantas em escala de 1:500, ordenadas sequencialmente em função das vias projetadas, abordando os elementos geométricos e o cadastro topográfico realizado para o projeto.

Essas premissas visaram garantir a correlação do projeto planimétrico com os perfis longitudinais e demais aspectos, tais como de altimetria e terraplenagem, onde coube, compreendendo:

- Relatório de Estaqueamento, indicando estaca, progressiva, coordenadas norte e leste e direção;
- Projeto Geométrico Horizontal e Curvas Horizontais: os elementos indicando os Pontos Notáveis com estaca, coordenadas norte e Leste, azimute e distância, bem como os elementos de curvas e tangente; e
- Arquivos digitais dos desenhos em formato dwg (plantas) e pdf (plantas e relatórios).

### Projeto Altimétrico

O Projeto Altimétrico corresponde ao perfil longitudinal das vias e ciclovias, projetado de acordo com as normas pertinentes, com referência às rampas máximas admissíveis, aos trechos de inclinação do greide e demais diretrizes para elaboração de traçado vertical. Nos perfis longitudinais foi apresentado o terreno natural e o greide de pavimentação, assim



como os elementos de curvas verticais. Estes perfis foram apresentados em plantas na escala de 1:500 na horizontal e de 1:50 na vertical.

Compõem ainda o Projeto Altimétrico os relatórios de curvas verticais, relativamente a cada eixo projetado.

Nos projetos geométricos, foram apresentados todos os desenhos necessários de modo a caracterizar fielmente as áreas de intervenções, tais como: ruas, avenidas, áreas periféricas, praças, entre outros, inclusive com todos os elementos de urbanização e paisagismo de toda a região objeto de estudo.

### 6.2.3 Projeto Executivo de Sinalização Viária – Horizontal e Vertical

O Projeto Executivo de Sinalização Viária foi desenvolvido para os mesmos segmentos viários do Centro Comercial, da Av. Rubens Francisco, do Acesso ao Parque de Exposições Agropecuárias, e ainda para as ciclovias nas avenidas Maria Quitéria, Fraga Maia e Nóide Cerqueira, totalizando 35,99 km.

As velocidades operacionais adotadas são constantes nas vias arteriais e coletoras em 60 km/h, que se articulam nas interseções em patamares máximos de 40 km/h.

A fundamentação normativa do projeto foi extraída do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – CONTRAN/DENATRAN – 2005.

O Projeto Executivo de Sinalização é apresentado, relativamente a cada via, em plantas geral e parciais, além de detalhes, na escala de 1:500, no sistema de coordenadas UTM SIRGAS 2000, Fuso 24, Meridiano Central 39º WGr. A apresentação envolveu os elementos de sinalização vertical e horizontal e relatório técnico com especificações. A Sinalização Horizontal consistiu da execução de marcas viárias no pavimento, utilizando-se tinta termoplástica extrudada destinadas à demarcação viária. A Sinalização Vertical consiste na implantação de placas destinadas à regulamentação, advertência, informação e educação para o trânsito.

### 6.2.4 Projeto Executivo de Pavimentação e Restauração

Via de regra, em todo o Centro Comercial, a pavimentação asfáltica foi executada sobre revestimento de paralelepípedos, tendo sido originalmente assentados sobre colchão de areia.

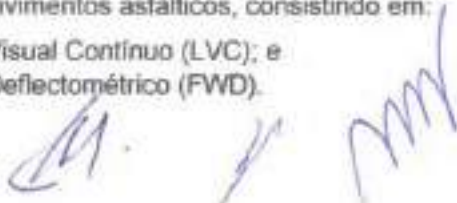
Nesse princípio, são apontadas três soluções-tipo, sendo a solução Tipo I de restauração e as soluções Tipo II e III de pavimentação em concreto asfáltico e blocos intertravados.

#### 6.2.4.1 Projeto de Restauração – Solução Tipo I

O Projeto de Restauração foi desenvolvido com base no Projeto de Urbanização, para toda a poligonal de aproximadamente 98 ha, e ainda com base nos Levantamentos Aerofotogramétricos e Topográficos realizados para a poligonal do Centro Comercial (143 ha).

O dimensionamento dos pavimentos tem ainda como referência dois estudos realizados para diagnóstico dos pavimentos asfálticos, consistindo em:

- Levantamento Visual Contínuo (LVC); e
- Levantamento Deflectométrico (FWD).



Com base nos estudos técnicos foram adotadas soluções de restaurações do pavimento conforme Catálogo de Soluções Técnicas – DNIT e soluções de reforço calculadas pelo PRO – 11/79 para um horizonte de 10 anos.

Foram especificadas soluções para restauração dos pavimentos flexíveis das vias: Rua Felinto Bastos, Rua Conselheiro Franco, Av. Senhor dos Passos, Rua José Joaquim Seabra, Av. Visconde do Rio Branco e Rua Barão de Cotegipe.

As soluções de restauração envolveram:

- a) Selagem de Trincas
- b) Reparo Localizado de Trincas e Painéis
- c) Reperfilagem – 2 cm
- d) CBUQ Faixa C – 3 cm

#### 6.2.4.2 Projeto de Pavimentação – Soluções Tipo II e III

As vias indicadas para solução Tipo II foram avaliadas, de forma expedita, como pavimentos que apresentam um conceito “bom” de desempenho. Isto significa que foram identificadas trincas não muito severas em áreas não muito extensas e um desgaste superficial. Para estes casos, no nível de anteprojeto, é recomendada a execução de uma camada de Microrrevestimento Asfáltico – Faixa II, com 20 mm de espessura. Este tratamento servirá como camada selante, impermeabilizante, regularizadora e rejuvenescedora da superfície de rolamento.

Para a Solução Tipo III é proposta a alteração da camada de rolamento em CBUQ por uma nova superfície em blocos intertravados. Nessas vias, a altimetria não impede que a execução da nova estrutura seja sobreposta a existente, evitando os custos relacionados ao processo de demolição. Por isso, acima da estrutura existente em CBUQ, deverá ser executado uma camada de assentamento com 5 cm de areia grossa.

Sobreposta a camada de assentamento de areia grossa, serão instalados os blocos intertravados de concreto que foram dimensionados inicialmente com a espessura de 6 centímetros e resistência a compressão simples de 35 MPa.


#### 6.2.5 Projeto Executivo de Drenagem Pluvial

O Projeto de Drenagem foi desenvolvido com base no Projeto de Urbanização, para toda a poligonal de aproximadamente 98 ha, e ainda com base nos Levantamentos Aerofotogramétricos realizados para a poligonal do Centro Comercial (143 ha) e do Canal (28 ha).

A delimitação das sub-bacias foi realizada utilizando o Mapeamento com curvas de nível com equidistância de 1,0 metro além das bases de projetos/cadastros de drenagem do município.

As definições das sub-bacias de drenagem com suas características morfométricas (delimitação, área da bacia, e declividade) foram obtidas digitalmente através do MNT (Modelo Numérico do Terreno), onde procurou-se manter uma divisão de sub-bacias, já consolidada do ponto de vista local.

A área de estudo foi dividida em 04 (quatro) sub-bacias de drenagem. Parte da contribuição não prevista na poligonal de projeto, foi considerada no projeto de drenagem do BRT da Av. Getúlio Vargas.



A rede de drenagem deverá atender a toda a malha viária do polígono do projeto, com cerca de 27 km de vias e 15 km de galerias, de modo a garantir a perenidade das estruturas de pavimentação. As obras de drenagem envolvem as seguintes quantidades: 55 mil m<sup>3</sup> de escavação; 216 poços de visita (bueiros); 224 bocas de lobo (sarjetas); 15 km de galerias, das quais 1.200 m de estruturas em "Tunnel Liner".

O Projeto Executivo de Geometria é apresentado, relativamente a cada via, em plantas geral e parciais, na escala de 1:1000, no sistema de coordenadas UTM SIRGAS 2000, Fuso 24, Meridiano Central 39° WGr, Datum Vertical: Imbituba SC, com curvas de nível de equidistância vertical de 1m, envolvendo ainda:

- Planta Geral – Escala 1 : 3.000
- Planta Geral de Áreas de Contribuição – Escala 1: 3.000
- Plantas Parciais – Escala 1 : 1000
- Plantas de Detalhes – Projetos Estruturais Complementares.

### 6.2.6 Projeto Executivo de Iluminação Pública

O Projeto executivo de Iluminação Pública tem como objetivo a substituição de toda a rede de iluminação pública, passando a ser plenamente subterrânea, eliminando-se qualquer impacto visual com a paisagem urbana.

Em observância aos conceitos do projeto de urbanização, haverá intervenções de iluminação pública segundo duas tipologias:

**Solução Tipo 1:** A ser empregada nas vias coletoras principais, sendo o caso da Av. Senhor dos Passos, onde serão utilizados postes de concreto com 11 m de comprimento, em ambas as laterais da via, com altura nominal de 9,30 m, e luminárias LED.

**Solução Tipo 2:** A ser aplicada nas vias de pedestres, com acesso eventual de autos, sendo empregados postes metálicos, com altura nominal de 4,5 a 5 m, com luminárias ornamentais, sendo o caso da Rua Sales Barbosa.

As obras abrangem uma rede com cerca de 12 km de linhas de dutos subterrâneos, 409 postes e luminárias do Tipo 1 e 257 do tipo 2.

Para elaboração do projeto foram observadas as seguintes recomendações, normas e leis:

- NBR5101: Iluminação Pública – Procedimento;
- NBR5461: Iluminação – Terminologia;
- NBR5123: Relé Fotoelétrico e Tomada para Iluminação – Especificação e Métodos de Ensaios;
- NBR5410: Instalações Elétricas de Baixa Tensão;
- NBR15129: Luminárias para Iluminação Pública;
- Normas da COELBA de Distribuição e Construção de Redes de Baixa Tensão;
- Normas da COELBA de Iluminação Pública;

### 6.2.7 Projeto Executivo de Valas Técnicas de Telecomunicação

O projeto de vala técnica de telecomunicação envolve somente as obras civis, referentes a construção de canalização subterrânea para futuro rebaixamento das redes de telecomunicação, abrangendo todas as empresas operadoras atuais com reservas futuras.

A infraestrutura prevista é composta de um banco de dutos subterrâneos de polietileno de



alta densidade (PEAD), em duas configurações: Banco de Dutos Principal, com 9 dutos superpostos, e Bancos de Dutos Secundários variando de 2 a 4 dutos PEAD. Ao todo a rede é projetada para atender à extensão de 8,5 km de vias.

#### **6.2.8 Relatório de Orçamento e Especificações de Obras de Urbanização e Infraestrutura Urbana**

O Orçamento foi elaborado com base no Projeto Executivo de Urbanização, envolvendo duas versões correspondentes às duas etapas de implantação das obras:

- O Conjunto 1 de vias que engloba a urbanização de uma área de cerca de 28 ha, da poligonal total de aproximadamente 98 ha; e
- O Conjunto 2 de obras de urbanização que complementa a área complementar de 70 ha.

Os orçamentos elaborados têm como referência a Tabela de Preços Unitários do Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil - SINAPI e SICRO - Sistema de Custos Referenciais de Obras do DNIT, além do ORSE - Orçamento de Obras de Sergipe. Para os serviços não previstos nas planilhas de referência, foram efetuadas composição de custo, considerando a apresentação de três cotações oficiais de mercado.

A Planilha Orçamentária apresentada contém a composição geral dos itens de custos mais relevantes, consistindo em:

- Serviços Preliminares, com e sem BDI, envolvendo:
  - Instalação e Manutenção do Canteiro de Obras,
  - Administração Local.
- Urbanização, com e sem BDI, envolvendo:
  - Demolições,
  - Bota Fora,
  - Pavimentação,
  - Sinalização,
  - Paisagismo,
  - Mobiliário Urbano.
- Drenagem, envolvendo:
  - Escavação, Reaterro, Bota-fora e Escoramento,
  - Tubos e Galerias,
  - Poços e Caixas,
  - Recomposição do Pavimento,
  - Interferências
- Iluminação Pública.
- Vala Técnica de Telecomunicações

Em sequência são apresentados os demais elementos do orçamento, consistindo em: Composições e BDI.

Os relatórios de especificações técnicas complementam os documentos de licitação relativamente a cada disciplina que implica em obras, consistindo em:

- Especificações de Urbanização, Paisagismo e Mobiliário.
- Especificações de Pavimentação;
- Especificações de Drenagem;
- Especificações de Sinalização.
- Especificações de Iluminação Pública; e
- Especificações de Valas Técnicas de Telecomunicação.



### 6.3 PROJETOS EXECUTIVOS DE EDIFICAÇÕES

Os Projetos Executivos de Edificações referem-se ao Projeto do Centro Interprofissional de Apoio Educacional (INTEREDUC), Ginásio de Esportes e Edifício Garagem, a serem construídos no terreno do Feira Tênis Clube, sendo inclusive reformada a antiga sede do clube.


O anteprojeto do Centro Interprofissional de Apoio Educacional (INTEREDUC), foi desenvolvido pela a Secretária Municipal de Planejamento de Feira de Santana em conjunto com a Secretaria Municipal de Educação, especificamente, Divisão de ensino especial - Inclusão e Diversidade, tendo sido emitida ordem de serviço para desenvolvimento dos projetos a nível executivo.

O equipamento tem capacidade para até 600 pessoas em dois turnos (matutino e vespertino), e 300 pessoas em período integral. O centro é destinado a crianças e adolescentes que compõem o público de atendimento educação especial (AEE), sendo este público, estudantes que se encontram em situação de vulnerabilidade sociocultural, que apresentam alguma deficiência, transtornos globais do desenvolvimento e altas habilidades e superdotação, na faixa etária de 4 (quatro) a 17 (dezesete) anos de idade, cursando até o ensino fundamental.

O partido arquitetônico adotado foi baseado nas necessidades de desenvolvimento das crianças e adolescentes, tanto no aspecto físico, psicológico, como no intelectual e social, de modo a propiciar ambientes com conceitos inclusivos, aliando as características dos ambientes internos e externos (volumetria, formas, materiais, cores, texturas) com as práticas pedagógicas, culturais e sociais, obedecendo sempre as recomendações técnicas.

Foram elaborados os seguintes projetos e orçamento abaixo listados, abarcando o Centro INTEREDUC, O Ginásio Esportivo e o Edifício Anexo Garagem:

Disciplina	Unid.	Quantidade
Projeto de Arquitetura	m <sup>2</sup>	17.200,92
Projeto Executivo de Paisagismo de Áreas Externas	m <sup>2</sup>	4.319,67
Projeto de Iluminação de Áreas Externas	m <sup>2</sup>	4.319,67
Projeto de Estrutura de Concreto Armado e Fundações	m <sup>2</sup>	17.200,92
Projeto de Estrutura Metálica de Cobertura	m <sup>2</sup>	6.053,06
Projeto de Instalações Elétricas de Baixa Tensão	m <sup>2</sup>	17.200,92
Projeto de Instalações Hidráulicas	m <sup>2</sup>	5.170,44
Projeto de Instalações Sanitárias	m <sup>2</sup>	5.170,44



Projeto de Drenagem Pluvial	m <sup>2</sup>	5.170,44
Projeto de Proteção contra Incêndio e Pânico	m <sup>2</sup>	17.200,92
Projeto de Sistema de Proteção de Descargas Atmosféricas	m <sup>2</sup>	17.200,92
Projeto de Rede de Lógica – Cabeamento Estruturado	m <sup>2</sup>	17.200,92
Elaboração de Caderno de Orçamento	m <sup>2</sup>	17.200,92
Elaboração de Caderno de Especificações	m <sup>2</sup>	17.200,92

### 6.3.1 Descrição das Edificações

#### 6.3.1.1 Projeto de Reforma do Centro Interprofissional de Apoio Educacional (INTEREDUC)

- Área Total da Edificação: 1.786,33 m<sup>2</sup>
- Área de Cobertura: 1.786,33 m<sup>2</sup>
- Número de Pavimentos: 01
- Tipo de Estrutura: Alvenaria Estrutural, Concreto Armado e Cobertura em Estrutura Metálica

#### 6.3.1.2 Projeto de Reforma do Ginásio de Esportes

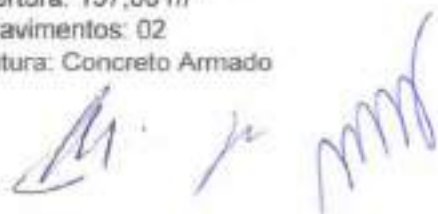
- Área Total da Edificação: 1.733,39 m<sup>2</sup>
- Área de Cobertura: 1.733,39 m<sup>2</sup>
- Número de Pavimentos: 01
- Tipo de Estrutura: Concreto Armado e Cobertura em Estrutura Metálica

#### 6.3.1.3 Projeto de Construção do Edifício Garagem

- Área Total da Edificação: 13.367,20 m<sup>2</sup>
- Área de Cobertura: 1.909,60 m<sup>2</sup>
- Número de Pavimentos: 07
- Tipo de Estrutura: Concreto Armado

#### 6.3.1.4 Projeto de Construção do Edifício de Administração (Anexo do Ed. Garagem)

- Área Total da Edificação: 314,00 m<sup>2</sup>
- Área de Cobertura: 157,00 m<sup>2</sup>
- Número de Pavimentos: 02
- Tipo de Estrutura: Concreto Armado



### 6.3.2 Compatibilização de Projetos de Edificações

O desenvolvimento dos projetos de arquitetura, estrutura e demais disciplinas complementares de instalações prediais em (BIM - Building Information Model), no padrão nativo da AutoDesk – REVIT, permitiu a sobreposição de todas as disciplinas, sendo cada uma tratada em forma de blocos inteligentes e não só em camadas diferenciadas.

### 6.4 ORÇAMENTOS E ESPECIFICAÇÕES DE EDIFICAÇÕES COMPLEMENTARES

Os orçamentos de edificações complementares foram elaborados por demanda da Prefeitura de Feira de Santana, compreendendo as seguintes edificações:

Descrição	Unid.	Área
Escola Municipal Dr. Demosthenes Alvaro de Brito	m <sup>2</sup>	2.548,00
Escola Municipal Ester da Silva Santana	m <sup>2</sup>	1.677,00
Escola Municipal 3 Riachos	m <sup>2</sup>	661,13
Escola Municipal Maria Odete	m <sup>2</sup>	426,67
Escola Municipal Deocléciano Martins	m <sup>2</sup>	769,64
Reforma e Ampliação da Escola Municipal Dr. Nilton Belas Vieira	m <sup>2</sup>	1.656,36
Escola CAIC	m <sup>2</sup>	6.089,18

Os orçamentos elaborados têm como referência a Tabela de Preços Unitários do Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil - SINAPI e SICRO - Sistema de Custos Referenciais de Obras do DNIT, além do ORSE - Orçamento de Obras de Sergipe. Para os serviços não previstos nas planilhas de referência, foram efetuadas composição de custo, considerando a apresentação de três cotações oficiais de mercado.

Feira de Santana, 13 de novembro de 2020.



**Carlos Alberto Oliveira Brito**

Secretário Municipal

Secretaria Municipal de Planejamento



**José Marcone Paulo de Souza**

Engenheiro Civil -CREA 13.496-BA


Presidente da Comissão Especial de Acompanhamento e Fiscalização dos Projetos do  
FINISA



  
**Everaldo Marques de Cerqueira**

Arquiteto – CAU A 2677-0

Membro da Comissão Especial de Acompanhamento e Fiscalização dos Projetos do FINISA

  
**José Reinaldo Coelho da Silva**

Arquiteto – CAU A 25845-8

Membro da Comissão Especial de Acompanhamento e Fiscalização dos Projetos do FINISA





## 1. RESPONSÁVEL TÉCNICO

### 1.1 Arquiteto e Urbanista

Nome Civil/Social: JORDAN PAULO MEROS      CPF: 044.302.179-12      Tel: (61) 981082989  
Data de Registro: 05/03/2008      Registro Nacional: 000A551538      E-mail: JORDANMEROS@GMAIL.COM

## 2. DETALHES DO RRT

Nº do RRT: SI10380202R01CT001      Forma de Registro: RETIFICADOR  
Data de Cadastro: 22/02/2021      Tipologia: Público  
Modalidade: RRT SIMPLES      Forma de Participação: INDIVIDUAL  
Data de Registro: 22/02/2021

### 2.1 Valor do RRT

DOCUMENTO ISENTO DE PAGAMENTO

## 3. DADOS DO CONTRATO

### 3.1 Contrato 658-2019-08C

Nº do RRT: SI10380202R01CT001	CPF/CNPJ: 01.136.983/0001-50	Nº Contrato: 658-2019-08C	Data de Início: 01/11/2019
Contratante: AeT Arquitetura, Planejamento e Transportes LTDA	Valor de Contrato: R\$ 130.000,00	Data de Celebração: 20/09/2019	Previsão de Término: 20/09/2020

#### 3.1.1 Dados da Obra/Serviço Técnico

CEP: 70390055	Nº: 705
Logradouro: SEPS 705/905	Complemento: BLOCO A SALA 135 137 138 139
Bairro: ASA SUL	Cidade: BRASÍLIA
UF: DF	Longitude:      Latitude:

#### 3.1.2 Descrição da Obra/Serviço Técnico

Contratação de empresa de engenharia especializada para prestar assessoramento técnico na execução de levantamentos e elaboração de estudos e projetos executivos da 1ª etapa de requalificação do Centro Comercial de Feira de Santana, das Calçadas laterais dos corredores do BRT e projetos complementares. Contrato nº 0518382 FINISA CAIXA.

#### 3.1.3 Declaração de Acessibilidade

Declaro o atendimento às regras de acessibilidade previstas em legislação e em normas técnicas pertinentes para as edificações abertas ao público, de uso público ou privativas de uso coletivo, conforme § 1º do art. 56 da Lei nº 13146, de 06 de julho de 2015.

#### 3.1.4 Dados da Atividade Técnica

Grupo: PROJETO	Quantidade: 1202762.89
Atividade: 1.8 - URBANISMO E DESENHO URBANO -> 1.8.7 - Projeto de sistema viário e acessibilidade	Unidade: m²





Grupo: PROJETO	Quantidade: 639196.89
Atividade: 1.10 - RELATÓRIOS TÉCNICOS URBANÍSTICOS -> 1.10.3 - Orçamento	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 639196.89
Atividade: 1.10 - RELATÓRIOS TÉCNICOS URBANÍSTICOS -> 1.10.2 - Caderno de especificações ou de encargos	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 35.99
Atividade: 1.8 - URBANISMO E DESENHO URBANO -> 1.8.8 - Projeto especializado de tráfego e trânsito de veículos e sistemas de estacionamento	Unidade: km
Grupo: PROJETO	Quantidade: 35.99
Atividade: 1.9 - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS REFERENTES AO URBANISMO -> 1.9.4 - Projeto de sinalização viária	Unidade: km
Grupo: PROJETO	Quantidade: 34.09
Atividade: 1.8 - URBANISMO E DESENHO URBANO -> 1.8.1 - Levantamento cadastral	Unidade: km
Grupo: PROJETO	Quantidade: 28590.46
Atividade: 1.6 - ARQUITETURA PAISAGÍSTICA -> 1.6.1 - Levantamento paisagístico	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 17292
Atividade: 1.8 - URBANISMO E DESENHO URBANO -> 1.8.1 - Levantamento cadastral	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 1202762.89
Atividade: 1.6 - ARQUITETURA PAISAGÍSTICA -> 1.6.3 - Projeto de arquitetura paisagística	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 280050.05
Atividade: 1.9 - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS REFERENTES AO URBANISMO -> 1.9.2 - Projeto de sistema de iluminação pública	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 1202762.89
Atividade: 1.8 - URBANISMO E DESENHO URBANO -> 1.8.3 - Projeto urbanístico	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 1202762.89
Atividade: 1.8 - URBANISMO E DESENHO URBANO -> 1.8.9 - Projeto de mobiliário urbano	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 1202762.89
Atividade: 1.10 - RELATÓRIOS TÉCNICOS URBANÍSTICOS -> 1.10.1 - Memorial descritivo	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 26.91
Atividade: 1.9 - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS REFERENTES AO URBANISMO -> 1.9.1 - Projeto de movimentação de terra, drenagem e pavimentação	Unidade: km
Grupo: PATRIMÔNIO ARQUITETÔNICO, URBANÍSTICO E PAISAGÍSTICO	Quantidade: 1202762.89
Atividade: 1.11.2 - Preservação de sítios histórico-culturais -> 1.11.2.5 - Projeto de requalificação de espaços públicos	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 2275244.62
Atividade: 1.8 - URBANISMO E DESENHO URBANO -> 1.8.1 - Levantamento cadastral	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 17200.92
Atividade: 1.1 - ARQUITETURA DAS EDIFICAÇÕES -> 1.1.2 - Projeto arquitetônico	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 17200.92
Atividade: 1.2 - SISTEMAS CONSTRUTIVOS E ESTRUTURAIS -> 1.2.2 - Projeto de estrutura de concreto	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 17200.92
Atividade: 1.5 - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS REFERENTES À ARQUITETURA -> 1.5.7 - Projeto de instalações elétricas prediais de baixa tensão	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 17200.92





RRT SIMPLES  
SI10380202R00

Verificar Autenticidade

Atividade: 1.5 - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS REFERENTES À ARQUITETURA -> 1.5.5 - Projeto de instalações prediais de prevenção e combate a incêndio	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 17200.92
Atividade: 1.5 - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS REFERENTES À ARQUITETURA -> 1.5.11 - Projeto de cabeamento estruturado, automação e lógica em edifícios	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 17200.92
Atividade: 1.3 - CONFORTO AMBIENTAL -> 1.3.5 - Projeto de ventilação, exaustão e climatização	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 5170.44
Atividade: 1.5 - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS REFERENTES À ARQUITETURA -> 1.5.1 - Projeto de instalações hidrossanitárias prediais	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 5170.44
Atividade: 1.5 - INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS REFERENTES À ARQUITETURA -> 1.5.2 - Projeto de instalações prediais de águas pluviais	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 26803.9
Atividade: 1.7 - RELATÓRIOS TÉCNICOS DE ARQUITETURA -> 1.7.2 - Caderno de especificações ou de encargos	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 31028.9
Atividade: 1.7 - RELATÓRIOS TÉCNICOS DE ARQUITETURA -> 1.7.3 - Orçamento	Unidade: m <sup>2</sup>
Grupo: PROJETO	Quantidade: 2798
Atividade: 1.1 - ARQUITETURA DAS EDIFICAÇÕES -> 1.1.1 - Levantamento arquitetônico	Unidade: m <sup>2</sup>

#### 4. RRT VINCULADO POR FORMA DE REGISTRO

##### 4.1.1 RRT's Vinculados

Número do RRT	Forma de Registro	Contratante	Data de Registro	Data de Pagamento
Nº do RRT: SI10380202R01CT001	INICIAL	MUNICÍPIO DE FEIRA DE SANTANA	22/02/2021	21/01/2021
Nº do RRT: SI10380202R01CT001	RETIFICADOR	AeT Arquitetura, Planejamento e Transportes LTDA	22/02/2021	

#### 5. DECLARAÇÃO DE VERACIDADE

Declaro para os devidos fins de direitos e obrigações, sob as penas previstas na legislação vigente, que as informações cadastradas neste RRT são verdadeiras e de minha responsabilidade técnica e civil.

#### 6. ASSINATURA ELETRÔNICA

Documento assinado eletronicamente por meio do cadastro do arquiteto(a) e urbanista JORDAN PAULO MEROS, registro CAU nº 000A551538, na data e hora: 22/02/2021 16:50:36, com o uso de login e de senha pessoal e intransferível.

