



Sumula da Apresentação da Câmara Técnica de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

DATA: 04 de Setembro de 2014

LOCAL: Hotel Master - Rua Francisco Torres, 285 - Centro - Curitiba / Paraná.

Apresentação feita pela Conselheira Vivian Colley que fez a leitura da ata da 24ª reunião ordinária. Em seguida foi aberta a proposta de definição do planejamento da CT. Foi perguntado à representante do Detran-PR o motivo do uso do Símbolo Internacional de Acessibilidade mesmo em veículos apenas parcialmente acessíveis e para esclarecer os procedimentos, solicitou-se que seja enviado por e-mail, antes da próxima reunião, aos conselheiros da CT as normativas que definem os critérios de acessibilidade dos ônibus. Também foi solicitado que os representantes da SEIL enviem, da mesma forma, as normativas seguidas pelo DER e pela AGEPAR para definição de acessibilidade no transporte rodoviário intermunicipal. Sugeriu-se que os conselheiros da CT pesquise a Política Nacional de Mobilidade Urbana e nela busquem os aspectos de acessibilidade para serem debatidos na próxima reunião. Ainda baseados na mesma Política, solicitou-se que os conselheiros destaquem outros pontos importantes para serem avaliados e então constarem como sugestão de pauta no planejamento da CT. Foi solicitado consultar, por meio de ofício, o sindicato das empresas de transporte rodoviário intermunicipal, sobre quantos ônibus do total da frota são classificados como acessíveis, que tipo de adaptações possuem e qual o tipo de acessibilidade que propiciam. O objetivo é comparar o declarado pelas empresas com o declarado pelo DER, entender qual a realidade das informações e então exigir que seja aplicado o conceito de acessibilidade universal, com o acesso democrático ao transporte. Ao final sugeriu-se a criação de um grupo de e-mails da CT para que a comunicação seja mais ativa nos intervalos e, assim, as reuniões mais produtivas. **Deliberação: Ofício ao Sindicato das Empresas Interestaduais, solicitando informação sobre quantos veículos do total da frota, tem documentos os certificando como acessíveis e que tipo de acesso é possibilitado.**